

Høringslisteinstanser iht. liste

## Høringsbrev om forslag til endringer i ASH-forskriften og endringer i andre forskrifter

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring forslag til endring i forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip og endring i andre forskrifter.

Høringsfrist er satt til 5. oktober 2023, og eventuelle innspill sendes til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no).

Høringen er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider [www.sdir.no](http://www.sdir.no). Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Arild Viddal på telefon 52 74 5143 eller på e-post til [avi@sdir.no](mailto:avi@sdir.no).

### Bakgrunnen for forslaget

Forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip (ASH-forskriften) § 12-5 viser grenseverdier for tre ulike stoff. I samme forskrift § 12-6 vises det til «administrativ norm».

Administrativ norm ble tidligere brukt som begrep for å fastsette grenseverdier for forurensninger i arbeidsatmosfæren. Nå opphevet forskrift 1. november 2001 nr. 21 om vern mot kjemikalier § 3 bokstav e definerte administrativ norm som (vår understreking): *Anbefalt maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en arbeidstaker i forhold til en fastsatt referanseperiode, fastsatt av direktoratet for arbeidstilsynet (Arbeidstilsynet).*

Fra 7. januar 2013 følger disse administrative normene av forskrift 6. desember 2011 nr. 1358 om tiltaksverdier og grenseverdier for fysiske og kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet samt smitterisikogrupper for biologiske faktorer (forskrift om tiltaks- og grenseverdier), og omtales som grenseverdier.

Forskrift om tiltaks- og grenseverdier er gitt med hjemmel i lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven). Det følger av arbeidsmiljøloven § 1-2 andre ledd at sjøfart er unntatt loven. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor at grenseverdiene for fysiske og kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet, samt smitterisikogrupper for biologiske faktorer, også skal gjelde for de som har sitt arbeid om bord. Skal grenseverdiene følgelig også gjelde for de som har sitt arbeid om bord, må innholdet i vedlegg 1 og vedlegg 2 til forskrift om tiltaks- og grenseverdier, jf. forskriften §§ 5-1 og 6-1, tas inn som en del av ASH-forskriften som er gitt med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven). I denne sammenhengen foreslår Sjøfartsdirektoratet derfor at det i ASH-forskriften tas inn tabeller som får et innhold som tilsvarer tabellene i henholdsvis vedlegg 1 og vedlegg 2 til forskrift om tiltaks- og grenseverdier.



Sjøfartsdirektoratet foreslår også å revidere eksisterende bestemmelser om tiltak som skal vurderes når det er fare for at den som arbeider om bord, kan bli utsatt for giftig gass, oksygenmangel og eksos fra kjøretøy. De aktuelle bestemmelsene er i dag spredt over flere forskrifter med ulike virkeområder. Når Sjøfartsdirektoratet nå foreslår at bestemmelser om å forebygge fare for giftig gass, oksygenmangel og eksos fra kjøretøy samles i ASH-forskriften, vil de ulike fartøygruppene kunne forholde seg til et felles regelverk.

Når det gjelder farer knyttet til arbeid i trange, innesluttete rom, tanker og lignende og revidering av eksisterende bestemmelser, foreslår Sjøfartsdirektoratet at endringene også speiler IMOs reviderte anbefalinger, fastsatt 30. november 2011 i IMO-resolusjon A.1050(27), om tiltak som skal gjennomføres når noen skal gå inn i lukkede rom.

Fare for forurensning av arbeidsatmosfæren og gassfare kan oppstå ved varmt arbeid, overflatebehandling som sliping/maling og annet reparasjonsarbeid under arbeid for eksempel i tank. For å unngå senskader som følge av forurenset arbeidsatmosfære må rederiet, i tillegg til å iverksette tiltak for å hindre akutt fare for liv og helse, påse at de som har sitt arbeid om bord, ikke blir eksponert for høyere verdier enn grenseverdiene i vedlegg 2 slik dette er foreslått endret, jf. forslag til endring i ASH-forskriften § 12-5.

### **Nærmere om oppdaterte lister for grenseverdier for forurensninger i arbeidsatmosfæren og klassifiserte biologiske faktorer**

28. juni 2021 og 24. mars 2023 fastsatte Arbeidstilsynet endringer i forskrift om tiltaks- og grenseverdier. Endringene trådte i kraft hhv. 1. juli 2021 og 24. mars 2023 og innebærer oppdateringer av grenseverdier for forurensninger i arbeidsatmosfæren i vedlegg 1 og liste over biologiske faktorer i vedlegg 2 til forskrift om tiltaks- og grenseverdier. Endringene som Arbeidstilsynet har fastsatt i forskrift om tiltaks- og grenseverdier, sikrer at gjeldende norsk rett samsvarer med direktiv 2000/54/EC og 2004/37/EC og senere endringsdirektiver. Disse rettsaktene er EØS-relevante og er tatt inn i EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 15.

Etter en nærmere kartlegging av eksponeringsfaktorer som kreves etter ASH-forskriften § 11-4 første ledd, skal det etter samme paragraf annet ledd foretas vurderinger av de risikoene som eksponeringsfaktorene utgjør. I endringsforslaget som nå sendes på høring, skjerpes også grenseverdiene for eksponering for dieseleksos, jf. ASH-forskriften og forslag til ny § 9-10.

Grenseverdiene som nå gjelder etter forskrift om tiltaks- og grenseverdier nevnt ovenfor, foreslås også å gjelde om bord på norske skip. Endringsforslaget skal sikre at Norge oppfyller forpliktelser som følger av EØS-avtalen. For nærmere informasjon om rettsaktene viser vi til Arbeidstilsynets høringsdokumenter i forbindelse med forskrift 28. juni 2021 nr. 2248 om endring i forskrift om tiltaksverdier og grenseverdier som kan lastes ned på [Arbeidstilsynets](#) nettsider, se [Regelverk > Høringer](#).

Grenseverdiene for forurensninger i arbeidsatmosfæren er foreslått tatt inn i vedlegg 2 til ASH-forskriften, jf. forslag til endringer i ASH-forskriften § 12-6. Når det gjelder biologiske grenseverdier, skal disse ikke overstige verdiene som følger av det nye innholdet som er foreslått tatt inn i vedlegg 3 i samme forskrift.

### **Bestemmelser om forebygging av fare for giftig gass, oksygenmangel mv.**

Sjøfartsdirektoratet sendte 1. juli 2019 ut en [sikkerhetsmelding](#) - SM 2-2019 om sikkerhetstiltak ved levering av fangst fra fiskefartøy til fiskemel- eller fiskeoljebedrifter i land.

Sikkerhetsmeldingen pekte blant annet på de særlige faremomentene som er knyttet til gassutvikling og oksygenmangel ved entring av lastetanker.

Sikkerhetsmelding SM 2-2019 henviser til ASH-forskriften, forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy med største lengde under 15 meter og forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer. Sikkerhetsmeldingen viser også til IMO-resolusjon A.1050(27).

ASH-forskriften er den sentrale forskriften som har krav til arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på norske skip. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor at felles bestemmelser om entring av lukkede rom, samles i ASH-forskriften.

Det følger allerede av ASH-forskriften § 2-2 at farer om bord skal avdekkes. Når en fare er avdekket, skal det foretas en vurdering av den risikoen faren utgjør. Resultatet av risikovurderingen skal dokumenteres skriftlig. Det følger videre av samme paragraf at når det avdekkes risiko for sikkerhet og helse til de som har sitt arbeid om bord, skal det iverksettes tiltak som er nødvendige for å fjerne eller redusere farene.

Det er et viktig overordnet prinsipp i ASH-forskriften at arbeidsområdene om bord skal være trygge. Dette prinsippet innebærer at hensiktsmessig personlig verneutstyr bare skal stilles til rådighet og brukes som en barriere hvis risiko ikke kan unngås på annen måte, jf. ASH-forskriften § 2-2 fjerde ledd. Rederiet skal så langt som det er praktisk mulig fjerne eller redusere farene som er avdekket, før personlig verneutstyr vurderes som et alternativ. Bestemmelsene i forskriftsforslaget som nå sendes på høring, speiler derfor at når det planlegges aktiviteter knyttet til entring av lukkede eller trange rom, skal slike aktiviteter risikovurderes. Dette betyr at entring av lukkede rom kun tillates med formål om å måle atmosfæren i det lukkede rommet.

I endringsforslaget presiserer Sjøfartsdirektoratet at luftforsynt åndedrettsvern er forbeholdt brukt ved kontroll av gassfare nevnt i forslag til ny § 9-6 om kontroll av gassfare mv. Direktoratet vil tydeliggjøre at luftforsynt åndedrettsvern ikke skal brukes til andre rutinemessige oppgaver som inspeksjon, reparasjonsarbeid, overflatebehandling, rengjøring eller og lignende. Vi viser igjen til det overordnede prinsippet i ASH-forskriften om at hensiktsmessig personlig verneutstyr bare skal stilles til rådighet og brukes som en barriere dersom risiko ikke kan unngås på annen måte. Hvis rederiet legger til grunn at arbeid som nevnt ovenfor ikke kan utføres uten å bruke luftforsynt åndedrettsvern, bør rederiet vurdere å legge denne typen oppgaver til verkstedsopphold som gjennomføres utenom ordinær drift, og som ledd i planlagt vedlikehold av fartøyet.

### **Nærmere omtale av endringsforslagene**

Sjøfartsdirektoratet foreslår at det fastsettes fem nye paragrafer i ASH-forskriften kapittel 9. I samme forskrift foreslås det også mindre endringer i §§ 11-2, 12-5, 12-6, 13-1 og 16-3. Paragraf 12-7 blir foreslått opphevet. Som følge av forslaget om fem nye paragrafer i ASH-forskriften foreslår Sjøfartsdirektoratet at paragrafene 6-13, 6-14 og 6-15 i forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer oppheves. Med samme begrunnelse foreslår Sjøfartsdirektoratet også å oppheve §§ 15, 16, 17 og 18 i forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere (forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip).

I det følgende omtales de fem nye paragrafene i ASH-forskriften.

#### **Til ny § 9-6**

Ny § 9-6 består av fire ledd og gjelder kontroll av gassfare.

§ 9-6 første ledd har bestemmelser som krever at det foretas nødvendig kontroll som skal sikre at luften inne i tank, lasterom, trange innesluttede rom og andre rom er trygg for mennesker som skal utføre oppgaver på slike steder.

Bestemmelsene i annet ledd tillater entring av lukkede rom kun i forbindelse med å måle atmosfæren inne i slike rom. Vedkommende som entrer lukket rom, skal være iført og bruke luftforsynt åndedrettsvern, ha med seg bærbart gassmålingsutstyr og være trent i oppgaven, jf. paragrafutkastets tredje ledd.

Fjerde ledd har forslag til krav om føring av godkjent bærbart gassmålingsinstrument(er). Det skal om bord også være tilgjengelig et godkjent luftforsynt åndedrettsvern med et tilstrekkelig antall reservebeholdere med trykkluft. Ordlyden «godkjent» betyr at utstyret skal være rattmerket, jf. forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr § 2, med videre henvisninger til EU-kommisjonens gjennomføringsforordninger som er innlemmet i EØS-avtalen og gjennomført i norsk rett. For å opprettholde godkjenningen kreves det at utstyret blir vedlikeholdt og kontrollert i henhold til produsentens retningslinjer og anbefalinger.

Hvis det om bord kan forekomme andre giftige gasser enn de gassene som er nevnt i § 9-6 fjerde ledd bokstav a, skal forekomsten av slik gasser være risikovurdert, og utstyr for måling av disse skal være tilgjengelig om bord. Eksempel på andre giftige gasser kan være klor og ammoniakk.

### **Til ny § 9-7**

Forslag til ny § 9-7 har også fire ledd.

Utgangspunktet for bestemmelsene i første ledd er at kontrollene som kreves etter § 9-6, er gjennomført og det positivt er konstatert at det i lukkede områder og rom er luft som er trygg for mennesker å oppholde seg i. Før noen tillates å entre et lukket område eller rom, skal det foretas utlufting, enten ved naturlig eller mekanisk ventilasjon. Så lenge det foregår menneskelige aktiviteter inne i et lukket område eller rom, skal det sørges for kontinuerlig ventilasjon.

Annet ledd krever at alle som er involvert i aktiviteter knyttet til lukkede rom, skal bruke et system for kommunikasjon som er tilpasset forholdene. Kravet skal sikre at alle som til enhver tid er involvert, har mulighet til å kontakte hverandre mens aktivitetene foregår.

Forslaget som følger av tredje ledd krever at en utpekt person med radiokommunikasjonsutstyr oppholder seg ved entringspunktet. Ved entringspunktet skal det videre være tilgjengelig luftforsynt åndedrettsvern, utstyr for redning og lommemaske for hjerte-lungeredning.

I fjerde ledd foreslås det at personell som er trent både i bruk av luftforsynt åndedrettsvern og redning av personer i lukkede rom, er umiddelbart tilgjengelig og klar til innsats. Fjerde ledd krever med andre ord at det er lagt planer og gjort nødvendige forberedelser i forkant før noen entrer et lukket område eller rom. Den utpekte personen med radiokommunikasjonsutstyr som kreves etter tredje ledd bokstav a, skal ikke inngå eller være omfattet av personellgruppen som skal være tilgjengelig og klar til innsats etter fjerde ledd.

### **Til ny § 9-8**

Forslaget til ny § 9-8 har to ledd.

Første ledd krever at det skal øves på entring av og redning fra lukkede rom. Øvelsene skal vurderes for risiko, for så å bli planlagt og gjennomført på en trygg måte.

Annet ledd bokstav a til e gir føringer for hva øvelsene som kreves etter første ledd, skal omfatte. I bokstav a til d brukes ordlyden «kontroll», som betyr at utstyret skal sjekkes opp mot ytelsene det skal levere. Når instrumentene for måling av atmosfæren i innelukkede områder og rom skal kontrolleres, betyr dette blant annet at instrumentene skal være kalibrert, og at måleresultatene følgelig vil være korrekte og til å stole på.

## **Til ny § 9-9**

Forslaget til ny § 9-9 har fire ledd.

Første ledd handler om merking av atkomster til gassfarlige områder eller rom hvor det kan være for lite oksygen. Slike atkomster skal være tydelig og synlig merket, enten med skilt eller plakater som informerer om farene.

Hvis atkomstene er plassert slik at skilt og plakater lett kan bli ødelagt eller tilsmusset, krever annet ledd at atkomstene skal males i den samme fargekoden som er brukt på skiltene eller plakaten.

Tredje ledd krever at skilt og plakater skal være i samsvar med to alternative standarder, enten NS 6033 eller NS-ISO 3864-1 sammen med NS-ISO 3864-3.

Hvis arbeidsspråket om bord ikke er norsk, krever fjerde ledd at varselskilt skal være på skipets valgte arbeidsspråk. Det følger av forskrift 5. september 1992 nr. 693 om føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger § 15 sjettede ledd bokstav f at hvis arbeidsspråket om bord ikke er norsk, skal opplysninger om hvilket språk som er bestemt brukt, føres inn i dekkdagboken.

## **Til ny § 9-10**

Bestemmelsene i forslaget til ny § 9-10 gjelder bruk av kjøretøy som drives med forbrenningsmotor. Forslaget har fem ledd.

Det følger av første ledd at kjøretøy med forbrenningsmotor bare skal brukes i rom som har effektiv mekanisk ventilasjon. Om ventilasjonen er effektiv, kan bestemmes ut fra resultater av målingene som kreves utført etter paragrafens fjerde ledd.

For å redusere fare for eksosforgiftning følger det av annet ledd at kjøretøy med forbrenningsmotor ikke skal forlates med motoren i gang.

Tredje ledd krever oppslag som advarer om fare for eksosforgiftning i rom hvor det blir brukt kjøretøy med forbrenningsmotor. Oppslagene skal være utformet iht. standardene som følger av § 9-9 tredje ledd, jf. ordlyden i samme paragraf første ledd «[...] eller rom hvor det kan være for lite oksygen». Rom hvor det blir brukt kjøretøy med forbrenningsmotor, skal derfor være tydelig merket med varselskilt eller plakater.

Fjerde ledd bestemmer klart og konkret at kravet som kan leses ut av § 9-6 første ledd, jf. samme paragraf fjerde ledd bokstav a, gjelder når det i lasterom skal brukes kjøretøy med forbrenningsmotor.

Femte ledd krever at måleinstrumentet skal brukes når det foregår lasting og lossing. Ved mistanke om at det kan finnes eksosgass i slike rom, skal det brukes instrument som kan måle karbonmonoksid.

Som nevnt ovenfor har de fem nye paragrafene i ASH-forskriften som formål å samle bestemmelser som tar sikte på å forebygge fare for giftig gass, oksygenmangel og eksos, i én forskrift. Disse bestemmelsene er i dag spredt over flere forskrifter med ulike virkeområder. Sjøfartsdirektoratets forslag betyr at de forskjellige fartøygruppene kan forholde seg til et felles regelverk.

Hvis ordlyden i forslag til nye §§ 9-6 til 9-10 i ASH-forskriften blir fastsatt, foreslår Sjøfartsdirektoratet at §§ 15 til 18 i forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip oppheves. Det samme gjelder §§ 6-13 til 6-15 og § 6-16 første og annet ledd i forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer.

I tabellen nedenfor gis det en oversikt over de nye bestemmelsene med en referanse til de tilsvarende bestemmelsene i hhv. forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip og forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer som foreslås opphevet.

Ny bestemmelse i ASH-forskriften	Tilsvarende bestemmelse i nå gjeldende forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip	Tilsvarende bestemmelse i nå gjeldende forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer
§ 9-6 (1)	§ 15 (1)	§ 6-13 (1)
§ 9-6 (2)	§ 15 (2), § 17(1)	§ 6-13 (2)
§ 9-6 (3)	§ 15 (4)	§ 6-15(3)
§ 9-6 (4)	§ 15 (2) og § 17 (1)	§ 6-13 (2) og § 6-15 (1)
§ 9-7 (1)	§ 17 (1)	§ 6-15 (1)
§ 9-7 (2)	§ 17 (4)	
§ 9-7 (3) og (4)	§ 17 (4)	§ 6-15 (3)
§ 9-8	§ 15 (4) og § 17 (4)	
§ 9-9	§ 16	§ 6-14
§ 9-10	§ 18	§ 6-16

### Endring i § 11-2

Definisjonen som i dag følger av ASH-forskriften § 11-2 bokstav a, utgår. Definisjonen av ordlyden «biologiske faktorer», som i dag følger av paragrafens bokstav b, flyttes opp til bokstav a. Definisjonene som følger etter i bokstavene c til j, flyttes også opp og blir definisjoner etter bokstavene b til i.

Definisjonen av begrepet «grenseverdi» i bokstav f endres i tråd med definisjonen som følger av forskrift om tiltaks- og grenseverdier § 1-6 første ledd bokstav b. Likevel brukes «en som har sitt arbeid om bord» i stedet for «arbeidstaker», som er brukt i forskrift om tiltaks- og grenseverdier § 1-6 første ledd bokstav b.

Når listene med grenseverdier for forurensninger i arbeidsatmosfæren nå foreslås tatt inn som vedlegg 2 til ASH-forskriften, er det ikke lenger behov for å definere meningsinnholdet av «kreftfremkallende kjemikalier og prosesser». I bokstav j defineres derfor i stedet ordlyden «levende biologiske faktorer». Definisjonen samsvarer med definisjonen i forskrift om tiltaks- og grenseverdier § 1-7 første ledd bokstav b.

Definisjonen av «mikroorganisme» i bokstav k endres til å samsvare med definisjonen i forskrift om tiltaks- og grenseverdier § 1-7 første ledd bokstav a.

### Endring i § 12-5

I ASH-forskriften § 12-5 foreslås overskriften endret slik at den informerer om hva paragrafen handler om, nemlig grenseverdier for forurensninger i arbeidsatmosfæren.

Videre foreslås det at § 12-5 kun får ett ledd, som opplyser om at grenseverdiene for forurensning i arbeidsatmosfæren finnes i vedlegg 2 til forskriften.

#### **Endringer i § 12-6**

I § 12-6 foreslås at det skal iverksettes avbøtende tiltak hvis grenseverdiene i vedlegg 2 overskrides.

#### **Endring i § 12-7**

§ 12-7 foreslås opphevet. Dette begrunnes med at grenseverdiene for kjemisk eksponering nå vil bli fastsatt i vedlegg 2. Hvis verdiene som følger av vedlegg 2 overskrides, krever § 12-6 at det skal iverksettes avbøtende tiltak. Vilkåret i gjeldende § 12-7 annet ledd som krever at det skal sikres at eksponeringen blir så lav som mulig, er følgelig ikke lenger relevant. Nivået for maksimal eksponering følger av forslag til nytt innhold i vedlegg 2. Det er de relevante verdiene i vedlegg 2 for de forskjellige kjemiske stoffene som kan påvirke arbeidsatmosfæren, som blir førende for når det skal iverksettes avbøtende tiltak. Om anlegget for å unngå eksponering mot kreftfremkallende kjemikalier er lukket eller ikke, spiller ingen rolle. Det er de faktisk målte grenseverdiene som kommer i spill og derfor blir avgjørende for om det skal iverksettes avbøtende tiltak.

#### **Endringer i § 13-1**

Som en konsekvens av nytt innhold i vedlegg 2 må det i § 13-1 andre ledd vises til vedlegg 3, som inneholder en liste over klassifiserte biologiske faktorer.

#### **Endringer i § 16-3**

Som en konsekvens av at biologiske faktorer blir tatt inn i vedlegg 3, foreslås det at nummereringsverdien av vedlegget som nevnes i § 16-3 første ledd, endres fra 3 til 4. I paragrafens annet ledd foreslås det at nummereringsverdien av vedlegg 4 endres til 5.

#### **Om forslag til endringer i forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere og forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer**

Som nevnt ovenfor foreslår Sjøfartsdirektoratet å samle bestemmelsene om kontroll med gassfare og oksygenmangel i én forskrift. Som en konsekvens av disse endringene foreslår Sjøfartsdirektoratet at §§ 15, 16, 17 og 18 i forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip blir opphevet. Det samme gjelder §§ 6-13 til 6-15 i forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer. Sjøfartsdirektoratet foreslår videre at § 6-16 i samme forskrift kun skal handle om aldersgrense ved bruk av truck.

#### **Administrative og økonomiske konsekvenser**

Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at endringene bare vil føre til mindre administrative og økonomiske konsekvenser for myndighetene og for næringen. De som kan bli berørt av endringene, vil i all hovedsak ha rutiner, tiltak og utstyr for håndtering av biologiske, fysiske og kjemiske faktorer, samt kontroll og håndtering av gassfare og fare for oksygenmangel på plass allerede, i samsvar med kravene i ASH-forskriften § 2-2.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim  
fung. sjøfartsdirektør  
avdelingsdirektør

Henrikke Roald  
fung. avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

C.c.

Nærings- og fiskeridepartementet

Vedlegg:

- 1) Forlag til endring i forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip og endring i andre forskrifter
- 2) IMO-resolusjon A.1050(27)
- 3) Høringsliste