Nummer	Frå	Sdir sin referanse	Innspel (utdrag)	Kommentar frå Sdir
1	Det norske maskinistforbund	2019/79714-3	DNMF kan ikke se at et rederi som har vanskeligheter, store praktiske problem og svært store utgifter med å oppfylle kravet om gyldig helseerklæring for de som har sitt arbeid om bord bør få registrert sitt skip i et norsk register. Dette viser en total mangel på regelverksforståelse, praktisering og planlegging, og er etter DNMF sitt syn kun økonomisk begrunnet. DNMF anser gyldig helsesertifikat som den viktigste sikkerhetsfaktor om bord. DNMF kan ikke slutte seg til en slik uthuling av regelverket grunnet økonomi.	Eitt av vilkåra for å få ein midlertidig dispensasjon er at sjøfolka har gyldig helseerklæring etter STCW. Etter Sdir sitt syn er dermed helseerklæring som sikkerheitsfaktor tilstrekkeleg sikra for den avgrensa perioden ein slik dispensasjon varer. Det kan vere fleire offentlegrettslege og privatrettslege faktorar som spelar inn under eit flaggskifte og kan påverke tidsplanen. Dette kan til dømes vere rettsvern for eigarskapet og andre rettsstiftingar i skipet, som pant. Økonomiske omsyn er ikkje bakgrunnen for regelverksendringa.
2	Fiskeridirektoratet	2019/79714-4	Fiskeridirektoratet har ingen merknader til det som er foreslått.	OK.
3	Forsvarsdepartementet	2019/79714-5	Forsvarsdepartementet har ingen merknader til høringen.	OK.
4	Norsk forening for maritim medisin	2019/79714-6	På den ene siden kan det å kunne skifte skipets flagg til norsk flagg uten å oppfylle norske helsekrav i en overgangsperiode på tre måneder i visse situasjoner tenkes å svekke sikkerheten. På den annen side vil antall skip	OK.

			som er norskflagget kunne øke mer og det kan på sikt tenkes å ha en positiv effekt på sikkerheten. Ut ifra en helhetsvurdering av ulempe i forhold til nytte kan Norsk Forening for Maritim Medisin støtte endringsforslaget.	
5	Justis- og beredskapsdepartementet	2019/79714-7	Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.	OK.
6	LO	2019/79714-8	Høringssvaret er avgitt med forbehold om godkjenning i LOs sekretariat 6. januar 2020. LO mener det er en fordel at fartøy og innretninger er i norsk skipsregister med tanke på arbeids- og lønnsvilkår og tilsyn. LO støtter derfor forslaget om tidsavgrenset dispensajon, slik at det legges ytterligere til rette for innflagging til norsk skipsregister.	OK. LO har ikkje meldt tilbake at høringssvaret ikkje vart godkjent i sekretariatet.
7	Norsk Sjømannsforbund	2019/79714-9	Norsk Sjømannsforbund har ingen merknader til forslaget om endring av helseforskriften.	OK.
8	Industri Energi	2019/79714-10	Industri Energi har forståelse for at det kan være problematisk med tid og behandlingstid når det gjelder å få godkjent helseerklæringer for fast ansatte om bord på fartøy som skal registreres i norske register. Slik forslaget fremstår i dag, mener vi ikke at det har tatt høyde for alle faktorer som kan påvirke muligheten for å få godkjente helseerklæringer i tide til registrering i norsk register. Forslaget er først og fremst en	Det er fleire aspekt som skal sikrast ved flaggskifte. Rettsvern for eigarskapet og andre rettsstiftingar i skipet kan påverke når skiftet må gjennomførast og dermed føre til tidspress. Sidan dispensasjonen er av avgrensa varigheit og det vert kravd gyldig helseerklæring etter STCW, meiner Sdir at sjøfolka si helse og

			administrativ endring med utgangspunkt i rederienes behov og i lite eller ingen grad arbeidstakernes helse. Industri Energi kan ikke støtte forslaget pr. i dag da det ikke er gitt at dette er heldig for arbeidstakerne på fartøyene eller bidrar til å løse overnevnte problemstillinger. Tvert imot ser vi at det potensielt kan ha noen negative konsekvenser mht. å opprettholde helsemessige krav all den tid disse spørsmålene ikke synes å være dekket her eller på annen måte.	sikkerheita om bord framleis vert vareteke.