Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport
HTW 12

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Haakon Storhaug (Norge)
Referat fra: Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, 12. Sesjon (23.- 27. februar 2026)

Dato 13. mars 2026

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som kan nevnes var at arbeidet med fase 2 av revisjon av STCW konvensjonen og koden kom i gang. Arbeidet med retningslinjer for opplæring av sjøfolk som skal arbeide på skip som bruker nye og alternative drivstoff som fremdrift ble videreført, og 3 modellkurs ble validert. Arbeidet med vurdering av effektiviteten rundt regelverk knyttet til fatigue og arbeids- og hviletid kom også i gang.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Plenum/arbeids gruppe*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Seniorrådgiver Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	Formann
Seniorrådgiver Unn C. Lem	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Per Otto Årland	Sjøfartsdirektoratet	WG 1 Remote
Senioringeniør Irene M. Ellingsen	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Odd Konrad Dale	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
Overingeniør André T. Heimdal	Sjøfartsdirektoratet	DG 1 Remote
Underdirektør Therese Landås	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Prosjektleder Jan Reinert Vestvik	Sjøfartsdirektoratet	DG 2
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 1
Vice President Kirsten Rognstad	DNV	WG 3
Inspektør Kim-Helge Fjereide	Norsk Sjømannsforbund	WG 1
Førstelektor Guro P. Fjeld	Høgskolen på Vestlandet	WG 1
Studieprogramleier Arnt Myrheim-Holm	NTNU Ålesund	WG 1
Førstelektor Singh Bhatia Bikram	Høgskolen på Vestlandet	DG 2 Remote
Forbundssekretær Mats Thune	SAFE	Plenum Remote

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybrid møte tirsdag 17. februar 2026.

Norske dokumenter til møtet

- HTW 12/6/20 Report of the Correspondence Group
- HTW 12/6/121 Proposed draft amendments to the STCW Code to address gap Nos. 405, 406 and 408
- HTW 12/6/122 Proposed draft amendments to the STCW Code to address gap nos.384, 386, 387, 388, 389 and 390

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper og to drafting-grupper:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG 1	Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (item 6)	Capt. Berta Vergas (Panama)
WG 2	STCW oversight and verification processes (item 6)	Mr. Nick Makar (Marshall Islands)
WG 3	Development of training provisions for seafarers on ships using alternative fuels and technologies (item 7)	Mr. Darrick Leow (Singapore)
DG 1	Model Courses (item 3)	Mr. Jan Willem Verhoeff (Netherlands)
DG 2	Scoping exercise and enhancement of the effectiveness of provisions on fatigue and seafarers' hours of work and rest (item 8)	Mr. Shaun Rogers (United Kingdom)

AGENDAPUNKT 1 Adoption of the agenda

Forslag til agenda og tidsplan for møtet ble vedtatt.

AGENDAPUNKT 2 Decisions of other IMO bodies

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for HTW.

AGENDAPUNKT 3 Validated model training courses

Diskusjon:
Det var sendt inn flere dokumenter fra sekretariatet, som blant annet inneholdt utfallet av de mellomliggende gruppene som var satt opp til å jobbe mellom HTW 11 og HTW 12.

Det var også kommet ett dokument fra sekretariatet hvor bekymring over lav deltakelse i arbeidet med modellkurs ble fremhevet, og det ble bedt om økt deltakelse i dette arbeidet fra medlemsstater.

Utfall:
3 modell-kurs ble gjennomgått og validert, dette var:

- 1.21 on Personal Safety and Social Responsibilities Officer
- 1.37 on Chemical Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator
- 2.06 on Oil Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator

Følgende modellkurs er planlagt for validering på HTW 13, og det ble laget Terms of Reference for revisjon:

- 7.01 on Master and Chief Mate
    - Etter diskusjoner ble det bestemt å bare gjennomføre en begrenset revisjon, dette grunnet pågående arbeid med STCW revisjon.

Modellkurs 7.01 skal utvikles av Kina, og «review»-gruppen skal ledes av Nederland.

Angående kurs som er planlagt for validering på HTW 13, var det forespørsel fra sekretariatet om at medlemsstater som er interessert i å delta melder seg til gruppe for å gjennomgå kurset. Norge her meldt seg til å delta i disse gruppene.

AGENDAPUNKT 4 Role of the human element

Diskusjon:
Det var sendt inn ett informasjonsdokument relatert til MASS opplæringsprogrammer.

Utfall:
HTW 12 noterte seg informasjonen i dokumentet

AGENDAPUNKT 5 Reports on unlawful practices associated with certificates of competency

Diskusjon:
Det var sendt inn ett informasjonsdokument som informerte om falske sertifikater rapportert til IMO.

Utfall:
HTW 12 noterte seg informasjonen i dokumentet

AGENDAPUNKT 6 Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code

Diskusjon:
Arbeidet med en helhetlig revisjon av STCW-konvensjonen og koden startet på HTW 9 og frem til HTW 11 var det arbeidet med å identifisere GAP i dagens regelverk, nærmere 500 GAP ble identifisert i fase 1 av arbeidet. HTW 11 ferdigstilte fase 1, identifisering av GAP, og det ble

oppfordret til innsenders av dokumenter knyttet til GAP i kapittel 2 og 3 til HTW 12, og 163 dokumenter var sendt inn til HTW 12.

Utfall:
HTW 12, startet fase to av arbeidet, som er «review» fasen av arbeidet. Gjennomgangen av innsendte dokumenter knyttet til GAP i kapittel 2 og 3 ble startet.
Sekretariatet hadde i forkant gjort en stor jobb med å kategorisere og sortere dokumenter og innsendelser, og dette ble brukt i arbeidet med gjennomgang av den store mengden dokumenter som var kommet inn.

Arbeidet med STCW revisjonen gikk over to uker, første uken på HTW, for så å fortsette i en mellomliggende arbeidsgruppe (Intersessional Working Group (ISWG-STCW2)) uken etter HTW 12.
Gruppen som arbeidet med STCW revisjonen rapporterte muntlig til HTW 12, men skriftlig rapport blir sendt til HTW 13.

Det er videre godkjent en korrespondansegruppe som kan arbeide med STCW revisjonen frem mot HTW 13.

Arbeidet med forholdet mellom IMSAS og rapporteringssystemer i STCW var arbeidet videre med mellom HTW 11 og 12 i en korrespondansegruppe ledet av Norge, og arbeidet ble videreført på HTW 12.

Det ble enighet om noen overordnede prinsipper angående konsolidering av IMSAS med «STCW Oversight System», som at blant annet «White List» skal bestå, men at innholdet bør vurderes videre og at man bør synkronisere intervall mellom IMSAS med «STCW Oversight System».

Dette skal arbeides videre med i en korrespondansegruppe under ledelse av Norge, denne skal rapportere til HTW 13.

AGENDAPUNKT 7 Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels

Diskusjon:
Etter innsendelser til HTW 10 og beslutning av MSC 108 ble agendapunktet satt på HTW 11 sin agenda for å utvikle retningslinjer for opplæring av sjøfolk som skal arbeid på skip som bruker nye og alternative drivstoff. Retningslinjer skal utvikles uavhengig av revisjonen av STCW-konvensjonen og -koden, men resultatet skal i fremtiden kunne bli en del av STCW-konvensjonen og -koden.
Det var sendt inn 5 dokumenter, i tillegg til informasjons dokumenter, under agendapunktet. Det var rapporten fra korrespondansegruppen som har arbeidet frem mot HTW 12, samt spesifikke forslag. Dette inkludert forslag om opplæring for alt personell på skip som bruker ammoniakk for fremdrift og forslag om å prioritere arbeid med opplæringskrav for skip som bruker Wind Assisted Propulsion (WAP) høyere.

Utfall:

Det ble arbeidet videre basert på utfallet fra korrespondansegruppen, og det ble enighet om 2 utkast til STCW.7 sirkulærer:

- interim guidelines on training for seafarers on ships using methyl/ethyl alcohols as fuel
- interim guidelines on training for seafarers on ships using ammonia as fuel

Begge sendes til MSC 111 for endelig godkjenning.

Det ble enighet om en videre arbeidsplan for arbeidet med retningslinjer for opplæring av sjøfolk på skip som bruker alternativt drivstoff og ny teknologi til fremdrift. Denne strekker seg frem til 2029 og skal være retningsgivende for arbeid frem til HTW 15 og MSC 116.

Det ble videre opprettet en korrespondansegruppe som skal rapportere til HTW 13, denne skal arbeide med retningslinjer for opplæring for skip som bruker hydrogen brensels-celle, LPG, hydrogen og batteri.
Det skal også utvikles retningslinjer for WAP-skip.

Korrespondansegruppen skal koordineres av Kina.

AGENDAPUNKT 8 Scoping exercise and enhancement of the effectiveness of provisions on fatigue and seafarers' hours of work and rest

Diskusjon:
Agendapunktet ble først godkjent av MSC 105, og løftet til biennial agenda av MSC 110.

Det var kommet 2 dokumenter med forslag til gjennomføring av overordnet kartlegging av regelverk knyttet til fatigue. Dette inkluderte et forslag om et videre arbeid i 4 faser, inkludert å arbeide mellom HTW 12 og 13 i en korrespondansegruppe.

Utfall:
Arbeidet kom i gang og det ble laget litteraturlister som inkluderte dokumenter innsendt til IMO på temaet, liste over relevante IMO instrumenter, liste over instrumenter i andre FN organer og andre publikasjoner som er relevant for videre arbeid med å vurdere effektiviteten av regelverk knyttet til fatigue og arbeids- og hviletid.

Det ble opprettet en korrespondansegruppe som skal rapportere til HTW 13, denne skal koordineres av United Kingdom.

AGENDAPUNKT 9 Biennial status report and provisional agenda for HTW 11

Det ble vedtatt opprettet 4 korrespondansegrupper i tillegg til review-grupper nevnt i punkt 3 over:

- Correspondence Group 1 on STCW Oversight and Verification Processes
- Correspondence Group 2 on Development of Training Provisions for Seafarers on Ships Using Alternative Fuels and New Technologies
- Correspondence Group 3 on Scoping Exercise of Fatigue-Related Provisions
- Correspondence Group 4 on Comprehensive Review of the 1978 STCW Convention and Code

HTW 12 foreslår, gitt godkjenning av MSC og Council, en mellomliggende arbeidsgruppe:

- Intersessional Working Group on Comprehensive Review of the 1978 STCW Convention and Code.

Mulige arbeids- og drafting-grupper på HTW 12:

- Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (agenda item 6)
- STCW oversight and verification processes (agenda item 6)
- Development of training provisions for seafarers on ships using alternative fuels and new technologies (agenda item 7)
- Scoping exercise of fatigue-related provisions (agenda item 8); and .5 model courses (agenda item 3).

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning når det gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg HTW 13, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for HTW 13 er 22. til 26. februar 2027.

AGENDAPUNKT 10 Election of Chair and Vice-Chair for 2024

Atty. Sharon De Chavez-Aledo (Filipinene) ble valgt som formann for 2027, Captain Berta Vargas (Panama) ble valgt som viseformann.

AGENDAPUNKT 11 ANY OTHER BUSINESS

Under Any other Business var det kommet inn ett dokument fra ICS, det satte søkelyset på usikkerhet om virkeområdet for, og omfanget av endringer som kom etter godkjenning av Resolution MSC.560(108) som godkjente endringer i del A av STCW koden. Usikkerheten går på om opplæring knyttet til *violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault,* gjelder for kun ny-utdannede sjøfolk, eller alle sjøfolk.

Etter noe diskusjon ble spørsmålet sendt videre til arbeidsgruppen som arbeider med revisjon av STCW konvensjon og kode, og om det er behov for klargjøring så skal det lages klart et STCW.7 sirkulær. Arbeidsgruppen skal rapportere til HTW 13.

I tillegg til dokumentet nevnt over var det kommet inn 5 informasjons-dokumenter som underkomiteen noterte seg.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper, review-grupper og eventuelt mellomliggende arbeidsmøte. Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill til disse.

London, 13. mars 2026

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder