Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport
HTW 11

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Haakon Storhaug (Norge)
Referat fra: Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, 11. Sesjon (10.- 14. februar 2025)

Dato 27. februar 2025

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk.
Av viktige saker som kan nevnes var at i arbeidet med revisjon av STCW konvensjonen og koden ble fase én, identifisering av gap i dagens regelverk, ferdigstilt.
Arbeidet med retningslinjer for opplæring av sjøfolk som skal arbeide på skip som er driftet med nye og alternative drivstoff kom også godt i gang og 5 modellkurs ble validert.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Plenum/arbeids gruppe*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Seniorrådgiver Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	Formann
Seniorrådgiver John Kristian Spångberg	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Per Otto Årland	Sjøfartsdirektoratet	WG 1, remote
Senioringeniør Irene M. Ellingsen	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Odd Konrad Dale	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Overingeniør André T. Mundal	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
Underdirektør Therese Landås	Sjøfartsdirektoratet	Plenum / WG 2
Kompetanseleder Johanne M. Trovåg	Norges Rederiforbund	WG 1
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 2
Vice President Kirsten Rognstad	DNV	Plenum
Specialist, Maritime Regulations Roar Aamodt	Equinor	WG 2, Remote
Assisterande instituttleiar Robert Drønen	Høgskolen på Vestlandet	WG 1

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybrid møte tirsdag 4. februar 2025.

Norske dokumenter til møtet

- HTW 11/6/5 Possible relationship between STCW oversight and IMSAS

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper og en drafting-gruppe:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG 1	Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (item 6)	Capt. Cathleen Mauro (United States)
WG 2	Development of training provisions for seafarers on ships using alternative fuels and technologies (item 7)	Mr. Darrick Leow (Singapore)
WG 3	Model Courses (item 3)	Mr. Jan Willem Verhoeff (Netherlands)
DG	Model Courses (item 3)	Mr. Vusi September (South Africa)

AGENDAPUNKT 1 Adoption of the agenda

Forslag til agenda og tidsplan for møtet ble vedtatt.

AGENDAPUNKT 2 Decisions of other IMO bodies

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for HTW.

AGENDAPUNKT 3 Validated model training courses

Diskusjon:
Det var sendt inn flere dokumenter fra sekretariatet, som blant annet inneholdt utfallet av de mellomliggende gruppene som var satt opp til å jobbe mellom HTW 10 og HTW 11.

Det var også kommet inn forslag til endring av arbeidsmetodikk for validering av modellkurs, og standard oppsett som skal brukes i valideringsarbeidet.

Utfall:
5 modell-kurs ble gjennomgått og validert, dette var:

- 1.25 on General Operator's Certificates for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
- 1.26 on Restricted Operator's Certificate for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
- 3.20 on Company Security Officer
- 3.21 on Port Facility Security Officer

- 3.23 on Actions to Be Taken to Prevent Acts of Piracy and Armed Robbery

Følgende modellkurs er planlagt for validering på HTW 12:

- 1.37 on Chemical Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator
- 2.06 on Oil Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator

Det ble videre laget Terms of Reference for revisjon av følgende modellkurs som skal valideres på HTW 13 og 14:

- 7.05 on Skipper on a Fishing Vessel
- 7.06 on Officer in Charge of a Navigational Watch on a Fishing Vessel
- 7.07 on Chief Engineer Officer and Second Engineer Officer on a Fishing Vessel
- 1.33 on Safety of Fishing Operations (Support Level)
- 1.27 on Operational Use of Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)

Modellkurs 1.27 skal utvikles av Kina, og «review»-gruppen skal ledes av Nederland.

Angående kurs som er planlagt for validering på HTW 12, var det forespørsel fra sekretariatet om at medlemsstater som er interessert i å delta melder seg til gruppe for å gjennomgå kursene. Norge her meldt seg til å delta i disse gruppene.

Guidelines for the development, review and validation of model courses (MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2) ble gjennomgått og revidert basert på innsendte dokumenter. Endringer ble godkjent av HTW, og vil bli utgitt som MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.3 etter godkjenning av MSC 110 og MEPC 83.

AGENDAPUNKT 4 Role of the human element

Det var sendt inn ett dokument relatert til MASS under dette agendapunktet, i tillegg til to informasjonsdokumenter.

Dokumentet satte søkelys på endringer som kommer ved autonome skip, og endringer i opplæring som er nødvendig for personer som er tilknyttet operasjoner på autonome skip. Det er imidlertid bestemt av MSC at spørsmål knyttet til opplæring av mannskap knyttet til MASS personell skal beskrives overordnet i MASS koden som er under utvikling av MSC, og at HTW eventuelt skal se på krav til opplæring etter MASS koden er ferdigstilt. Grunnet denne avgjørelsen fra MSC ble ikke spørsmål om personell på/knyttet til MASS tatt videre, heller ikke spørsmål sendt inn under fase 1 av STCW revisjon.

HTW var også bedt om å vurdere MSC 107/5/5, for å komme med en vurdering rundt «MASS trials with a sole lookout in periods of darkness». HTW vurderer det dithen at STCW regel I/13 gjelder ved gjennomføring av MASS prøveturer, dette vil bli rapportert til MSC 110.

AGENDAPUNKT 5 Reports on unlawful practices associated with certificates of competency

Diskusjon:
Det var sendt inn ett informasjonsdokument som informerte om falske sertifikater rapportert til IMO.

Utfall:

HTW 11 noterte seg informasjonen i dokumentet

AGENDAPUNKT 6 Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code

Diskusjon:
Arbeidet med en helhetlig revisjon av STCW-konvensjonen og -koden startet på HTW 9 og var videreført i en korrespondansegruppe frem mot HTW 10, foreløpig har man fokusert på hvilke fokusområder revisjonen skal ha og hvordan arbeidet skal legges opp. Det har mellom HTW 10 og 11 vært arrangert ett mellomliggende arbeidsmøte for å jobbe med å identifisere gap i dagens regelverk. Det var videre kommet inn mange innsendelser til HTW 11 som identifiserte flere gap i dagens regelverk, samt dokumenter som kom med konkrete regelverksforsalg.

Utfall:
HTW 11 ferdigstilte fase én av arbeidet, nemlig å identifisere gap og mangler i dagens regelverk. Det er identifisert rundt 500 gap som skal arbeides videre med.

Det ble enighet om hvordan arbeidet med fase 2 skal struktureres, arbeidet skal deles opp, og det første som skal arbeides med er gap identifisert i kapittel 2 og 3. Det er bedt om innsendelser på disse to kapitlene, og sekretariatet vil publisere en mal som innspill skal sendes inn i.

Det er ikke satt opp noen korrespondansegruppe for videre arbeid, men HTW 11 anbefalte at det settes opp et mellomliggende arbeidsmøte, gjerne i tilknytning til HTW 12. Denne forespørsel vil gå videre til MSC 110 og Council for videre vurdering. Ny tidsplan for arbeidet ble også godkjent, og foreslått ferdigstilling på revisjonen er satt til 2031. I den forbindelse ble også den kumulative effekten av å legge til nye krav diskutert.

Ukraina sitt forslag til en MSC-resolusjon for å minne på krav for å opprettholde lister over godkjente leger som kan skrive ut medisinske sertifikater, som ble sendt inn til HTW 10 ble gjennomgått og akseptert av HTW, den sendes til MSC for endelig godkjenning.

Innsendelser angående forholdet mellom IMSAS og rapporteringssystemer i STCW ble behandlet separat og Norges dokument om å se på styrkene i begge systemene fikk støtte. Dette skal arbeides videre med i en korrespondansegruppe under ledelse av Norge.

AGENDAPUNKT 7 Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels

Diskusjon:
Etter innsendelser til HTW 10 og beslutning av MSC 108 ble agendapunktet satt på HTW 11 sin agenda for å utvikle retningslinjer for opplæring av sjøfolk som skal arbeid på skip som bruker nye og alternative drivstoff. Retningslinjer skal utvikles uavhengig av revisjonen av STCW-konvensjonen og -koden, men resultatet skal i fremtiden kunne bli en del av STCW-konvensjonen og -koden.
Det var sendt inn 10 dokumenter, i tillegg til informasjons dokumenter under agendapunktet. Det var forskjellige forsalg til tilnærming, hvor noen ønsket individuelle retningslinjer for hvert enkelt drivstoff, mens andre forslag gikk på en felles retningslinje for alle drivstoff.

Utfall:
Det ble enighet om å utvikle en generisk retningslinje for opplæring av sjøfolk som arbeider på skip som bruker nye og alternative drivstoff, samt at det skal utvikles drivstoff spesifikke retningslinjer som vil komme i tillegg til den generiske. Det ble og bestemt at man skal følge utviklingen i CCC og prioritere hvilke drivstoff som skal lage retningslinjer for etter hvilke retningslinjer som er laget for bruk av spesifikke drivstoff. Det vil startes med de drivstoff hvor retningslinjer er ferdigstilt, methyl/ethyl alcohols, ammoniakk, hydrogen fuel cell, og LPG. Så skal flere komme når retningslinjer på CCC er ferdigstilt.

Generisk retningslinje for opplæring av sjøfolk som arbeider på skip som bruker nye og alternative drivstoff ble ferdigstilt og sendes til MSC 110 for godkjenning, denne skal så publiseres som et STCW.7 sirkulær.
Arbeidet med drivstoff spesifikk retningslinje for methyl/ethyl alcohols kom også godt i gang, og det ble etablert en korrespondanse gruppe som skal arbeide videre med denne frem mot HTW 12. Denne korrespondansegruppen skal ledes av Kina.

AGENDAPUNKT 8 Biennial status report and provisional agenda for HTW 11

Det ble vedtatt opprettet 2 korrespondansegrupper i tillegg til review-grupper nevnt i punkt 3 over:

- Correspondence Group 1 on STCW Oversight and Verification Processes
- Correspondence Group 2 on Development of Training Provisions for Seafarers on Ships using Alternative Fuels and New Technologies.

HTW 11 foreslår, gitt godkjenning av MSC og Council, en mellomliggende arbeidsgruppe:

- Intersessional Working Group on Comprehensive Review of the 1978 STCW Convention and Code.

Mulige arbeids- og drafting-grupper på HTW 12:

- Model courses
- Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code
- Development of training provisions for seafarers on ships using alternative fuels

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning når det gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg HTW 12, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for HTW 12 er 23. til 27. februar 2026

AGENDAPUNKT 9 Election of Chair and Vice-Chair for 2024

Haakon Storhaug (Norge) ble gjenvalgt som formann for 2026. Valg av viseformann ble utsatt til starten av HTW 12.

AGENDAPUNKT 10 ANY OTHER BUSINESS

Det var kun kommet inn 2 informasjonsdokumenter under agendapunktet, underkomiteen noterte seg innholdet i disse.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper, review-grupper og eventuelt mellomliggende arbeidsmøte. Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill til disse.

London, 27. februar 2025

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder