

## Bulklaster som har den egenskap at den kan «liquefy»

### Bakgrunn

Sjøfartsdirektoratet har mottatt «Rapport om sjøulykke» fra Statens havarikommisjon angående et fartøyforlis, hvor en av faktorene i ulykken var at bulklasten hadde den egenskapen at den ville «liquefy», Med dette menes at det vil bli dannet et sjikt med redusert friksjon mellom partiklene i bulklasten, dersom den har et for høyt fuktighetsnivå eller blir tilført fuktighet. Denne egenskapen fører til at den faste bulklasten kan oppføre seg mer som en væske.

### Krav

Frakt av bulklaster som ikke er farlige laster i henhold til IMDG-koden er regulert i forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektene. Gjennom § 1 i denne forskriften gjøres bestemmelsene i SOLAS kapittel VI gjeldene. I SOLAS kapittel VI er det videre henvisninger til IMSBC-koden og «MSC/Circ.663, Form for cargo information». Forannevnte inneholder bestemmelser relatert til bulklaster som kan gå over i flytende form («cargoes which may liquefy»), når fuktighetsinnholdet overstiger en viss grense lastens fuktighetsgrense for transport (TML - Transportable Moisture Limit). Lastene det gjelder er angitt som «Gruppe A»-laster i IMSBC-koden.

SOLAS regel VI/2.1 sier videre at avskiper skal gi skipsføreren eller dennes representant informasjon om lasten i tilstrekkelig tid før innlasting, slik at de forholdsregler som måtte være nødvendig for forsvarlig stuing og sikker transport av lasten, kan iverksettes. Slik informasjon skal bekreftes skriftlig av avskiper på egnede fraktdokumenter, før lasten innlastes i skipet. Når det gjelder et konsentrat eller annen last som kan bli flytende («liquefaction»), inkluderer dette en attest om lastens fuktighetsinnhold og dens fuktighetsgrense for transport.

Bulklaster som har den egenskapen at de kan «liquefy», skal kun lastes dersom fuktinnholdet i lasten er under lastens fuktighetsgrense (TML), med mindre skipet er spesielt konstruert for dette, jfr. IMSBC-koden, regel 7.3.1



## Tiltak

Sjøfartsdirektoratet finner det nødvendig på generelt grunnlag å gjøre oppmerksom på dagens krav som beskrives over, og ber om at både avskipere og redere gjør seg kjent med disse kravene, og går gjennom sine rutiner og prosedyrer for sikre at;

- fraktdokumenter inneholder riktig informasjon om lastens fuktighetsgrenser, og at lastens fuktighetsnivå er fastsatt, og at
- bulklasten som kan «liquefy» ikke lastes dersom fuktighetsgrensen (TML) er oversteget, og at fuktighetsgrensen ikke overstiges under transporten

## Henvisninger

Forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere

SOLAS kapittel VI

IMSBC-koden

Knut Arild Hareide  
sjøfartsdirektør

Håvard Gåseidnes  
fungerende avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*