

Å ferdes på sjøen er stort sett en positiv og hyggelig opplevelse, men dessverre ser vi at det skjer alvorlige ulykker ved bruk av vannscooter hvert år. Sjøfartsdirektoratet sitt mål er at ingen skal omkomme ved bruk av fritidsbåt, og vi ønsker at du skal være trygg. Derfor har vi laget denne folderen med gode råd om bruk av vannscooter.

Vi ønsker deg en trygg og fin opplevelse på sjøen. God tur!

Vennlig hilsen Sjøfartsdirektoratet

E-post: post@sdir.no

Telefon: 52 74 50 00

Nettside: www.sdir.no

Facebook og Instagram: @vissjovett

Utgitt av Sjøfartsdirektoratet i samarbeid med
Norges Vannscooterforbund, 2025



Sjøvettreglene



- Tenk sikkerhet**
Kunnskap og planlegging reduserer risikoen og øker trivselen.
- Ta med nødvendig utstyr**
Utstyret må holdes i orden og være lett tilgjengelig.
- Respekter vær og farvann**
Båten må bare benyttes under egnede forhold.
- Følg sjøveisreglene**
Bestemmelsene om vikeplikt, hastighet og lanterneføring må overholdes.
- Bruk redningsvest eller flyteplagg**
Det er påbudt å ha på seg flyteutstyr om bord i fritidsbåter under 8 meter. Fritidsbåter f.o.m. 8 meter skal ha egnet flyteutstyr til alle om bord.
- Vær uthvilt og edru**
Promillegrensen er 0,8 når du fører fritidsbåt under 15 meter.
- Vis hensyn**
Sikkerhet, miljø og trivsel er et felles ansvar.



10 tips for trygg bruk av vannscooter



FOTO: Thomas Brun, NTB kommunikasjon

10 tips for å bli tryggere på vannscooter

1. Ta båtførerprøven og høyhastighetsbevis

Er du født i 1980 eller senere må du ha båtførerbevis for å kjøre vannscooter. Aldersgrensen for båtførerbevis er 16 år. Skal du kjøre vannscooter som går 50 knop eller mer må du ha høyhastighetsbevis. Aldersgrensen for å få utstedt høyhastighetsbevis er 18 år.

2. Skaff deg erfaring

Båtførerprøven gir kun teoretisk kompetanse. Vi anbefaler at alle tar høyhastighetsbevis uavhengig av maksimal hastighet på vannscooteren.

Gjør deg kjent med vannscooteren og hvilke egenskaper den har på vannet, før du tester ut kapasiteten. Det er viktig at du øver deg praktisk i sikker fart. Øv spesielt på kroppens posisjonering på vannscooteren, under fart, med passasjer og ved oppbremsing.

De fleste vannscootere har, i motsetning til andre båttyper, et meget effektivt og intuitivt bremse-system. Dette bør du trene på å bruke under ulike forhold. Skaff deg erfaring om vannscooterens egenskaper i ulike hastigheter og hvilke fenomener som kan oppstå, som spinout og nosedive. Feilnavigering i ulike hastigheter kan få alvorlige konsekvenser.

3. Husk vest

Vannscootere blir regnet som fritidsfartøy, og det er påbudt å ha på seg godkjent flyteutstyr under bruk. Skaff deg gjerne en vest med god polstring, spesielt i brystregionen. Det er en fordel om vesten snur deg i korrekt retning om du faller i sjøen.

4. Bruk dødmannsknappen riktig

Fest dødmannsknappen godt til deg selv, gjerne på flytevesten. Dødmannsknappen vil sikre at motoren stopper om du faller i sjøen.

Et godt tips er å feste en ekstra dødmannsknapp på eventuell passasjer. Som oftest er dødmannsknappen nøkkelen til vannscooteren. Skulle uhellet være ute og fører faller av, kan det være uvurderlig at passasjeren har kunnskap om og mulighet til å starte vannscooteren selv. Alternativt kan reservenøkkel ligge i oppbevaringsrommet ved styret på vannscooteren.

5. Ha med vanntett kommunikasjonsutstyr

Lag en plan over hvordan du skal kunne kontakte hjelp. En oppladet mobil i vanntett pose kan være smart å ta med. De fleste vannscootere kan utstyres med ladekontakt.

Mange nyere mobiler har en funksjon som heter Advanced Mobile Location (AML), som varsler automatisk med posisjonen din når du ringer nødnumrene 110, 112 eller 113. Du kan eventuelt laste ned Norsk Luftambulanses app "Hjelp 113", som sender posisjonen din til nødetatene. På sjøen kan du også ringe telefonnummer 120, da når du nærmeste kystradiostasjon.

Noen steder kan mobildekningen være dårlig. Det finnes mange ulike typer kommunikasjonsutstyr som kan være en ekstra sikkerhet, som håndholdt VHF med DSC nødknapp, eller ulike typer satellittbastede nødpeilesendere.

6. Bruk lanterner

Det er påbudt å ha lanterner etter mørkets frambrudd og ved dårlig sikt. Lanterner gjør deg mer synlig for andre på sjøen.

7. Sjekk værmelding

Været kan skifte fort. Sjekk været jevnlig. Bruk gjerne nettsider som yr.no, storm.no, windy.com og appen Kystvær. En mobil eller GPS kan fungere som navigasjonshjelp, men la aldri dette gi deg falsk trygghet. Vit alltid hvor du er, gi

beskjed til andre om hvor du skal og når du antar å være fremme.

8. Ta hensyn

Førere av vannscooter skal, som andre fritidsfartøy, utvise forsiktighet og avpasse farten etter forholdene. Maksimal hastighet er 5 knop, 50 meter fra steder der bading pågår. Det er forbudt for motoriserte båter å ferdes innenfor oppmerkede badestrender. Mange kjører vannscooter og andre båttyper for å oppleve fart og moro. Dette må skje i områder der man ikke setter andre i fare. Senk farten i nærheten av andre båter og på steder der folk ferdes.

9. Løft blikket

Om du kjører i 60 knop vil det si at du tilbakelegger en fotballbanes lengde på rundt tre sekunder. Det finnes snart 1 million fritidsbåter i Norge, og i år forventes det mange nye båtbrukere på sjøen, gjerne i småbåter og kajaker. Da er det viktig å løfte blikket og følge med.

10. Utstyr

Redningsvest er påbudt. Tørrdrakt både forlenger sesongen og øker sikkerheten. Våtdrakt anbefales når temperaturen i vannet stiger. Husk at luft- og vanntemperatur ikke er det samme, og at du raskt kan bli nedkjølt i vannet.

Dersom du kjører aktivt, anbefales en lett og åpen hjelm av typen cross-motorsyklister bruker. Disse slipper vannet raskt ut og øker sikkerheten betraktelig. Bruk av hjelm forlenger også sesongen.

I tillegg bør du vurdere følgende utstyr:

- egnede hansker og sko
- tauverk til fortøyning og eventuelt sleping
- en liten teleskopåre
- lommelykt og nødbluss

God tur!

