Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 12-2026**
Dato:	08.04.2026
Saksnr.:	2025/101214
Gjelder til:	Maksimum 31. desember 2030
Opphever:	Rundskriv RSV 8-2023
Referanse til:	Regler for passasjer- og lasteskip m.v.

Vakthold i havn

Sjøfartsdirektoratet har mottatt en rekke henvendelser med spørsmål om regelverket for vakthold for skip som ligger i havn. Det har spesielt vært knyttet til skip med batterisystemer der personer sover om bord på fortøyd fartøy.

Dette rundskrivet erstatter RSV 8-2023 og gir veiledning om gjeldende regelverk. Veiledningen er ikke begrenset til skip med batterisystemer om bord.

Regelverk

- Forskrift 27. april 1999 nr. 537 om vakthold på passasjer- og lasteskip (vaktholdsforskriften)
- Forskrift 5. september 2014 nr. 1191 om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m.
- Forskrift 16. desember 2016 nr. 1770 om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Vaktholdsforskriften vedlegg A del 4. Vakthold i havn avsnitt 90:

> *«På ethvert skip som er trygt fortøyd eller ligger trygt for anker under normale forhold i havn, skal skipsføreren sørge for at det holdes en egnet og effektiv vakt for å ivareta sikkerheten.* ***Særkrav kan være nødvendige for særskilte typer av fremdriftssystemer eller hjelpeutstyr om bord på skip og for skip som fører risikofylte, farlige, giftige eller meget brannfarlige materialer eller andre særskilte typer av last.»***

ISM-koden del A avsnitt 6.2:

> *Selskapet skal sikre at hvert skip er:*
>
> *.1 bemannet med kvalifiserte, sertifiserte og medisinsk skikkede sjøfolk, i samsvar med nasjonale og internasjonale krav, og*
>
> *.2 hensiktsmessig bemannet slik at alle aspekter ved sikker drift om bord ivaretas*

Forskrift 1770 § 5:

> *Rederiet skal sørge for at hvert skip er tilstrekkelig bemannet med arbeidstakere som innehar rett kompetanse, og som er kvalifiserte, sertifiserte og medisinsk skikket i samsvar med gjeldende regler.*
>
> *Rederiet skal sørge for at nødvendig opplæring blir gitt, og at en tilstrekkelig grad av familiarisering om bord blir praktisert*

Veiledning

Når litium-ion batterisystemer brukes som kraftkilde på et fartøy, oppstår andre sikkerhetsutfordringer sammenlignet med konvensjonelle kraftkilder, da energilagring og kraftproduksjon er samlet i ett produkt. Det er registrert flere alvorlige hendelser som har involvert batterisystem ved landligge.

For å ivareta kravet i regelen om vakthold forventes det at rederiet og skipsledelsen har foretatt skipsspesifikke risikovurderinger som ivaretar sikkerheten for liv og helse, miljø og materielle verdier.

Risikovurderingene skal være skips- og farvannsspesifikke og bør omfatte alle relevante risikoer. Dette inkluderer også forhold utenfor selve skipet, som tett befolkede områder, havner, terminaler og andre tredjeparter. Det bør særskilt hensyntas at personell som sover om bord varsles tidlig. Risikovurderingen skal være tilgjengelig om bord.

Vakthold skal ivaretas av personell som er kvalifisert for oppgaven.

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid