

## Forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 30. juni 2015 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 og § 10 andre ledd, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

### § 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for norske skip med største lengde 15 meter eller mer og flyttbare innretninger. For skip med største lengde under 24 meter som brukes utenfor næringsvirksomhet gjelder forskriften likevel ikke.

### § 2 Største lengde

Største lengde måles fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget.

### § 3 Målebrev

Skip og flyttbare innretninger skal ha målebrev.

Målebrevet skal oppbevares om bord.

### § 4 Måleregler

Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969 (1969-konvensjonen) gjelder som forskrift.

For skip med lengde (L) under 24 meter skal bruttotonnasjen beregnes etter 1969-konvensjonen og multipliseres med 0,92. Nettotonnasjen er 40 prosent av bruttotonnasjen. Tonnasjene avrundes ned til nærmeste hele tall.

### § 5 Måleregler for skip med lengde (L) under 24 meter som er kjølstрукket før 18. juli 1982

Skip med lengde (L) under 24 meter som er kjølstрукket 30. desember 1954 eller senere, men før 18. juli 1982, kan ha målebrev etter overenskomst om et ensartet system for drektighetsmåling, 1947 (1947-konvensjonen). Skip med lengde (L) under 24 meter som er kjølstрукket før 30. desember 1954, kan ha målebrev etter måleregler som gjaldt før 1947-konvensjonen trådte i kraft.

Skipet må måles på nytt etter § 4 andre ledd dersom det endres eller bygges om slik at bruttotonnasjen etter 1947-konvensjonen økes eller reduseres med mer enn 1 prosent.

Rederiet kan uavhengig av endring eller ombygging utarbeide tonnasjeberegninger etter § 4 andre ledd og be om utstedelse av nytt målebrev.

### § 6 Sikkerhetstonnasje for skip med lengde (L) 24 meter eller mer

Skip som er kjølstрукket før 18. juli 1994, kan ha sikkerhetstonnasje ført inn i anmerkningsrubrikken i internasjonalt målebrev (1969). Sikkerhetstonnasjen slettes dersom skipet endres, bygges om eller øker dypgangen slik at tonnasje endres med mer enn 1 prosent.

Sikkerhetstonnasjen skal være fastsatt etter 1947-konvensjonen eller etter måleregler som gjaldt før 1947-konvensjonen trådte i kraft.

### *§ 7 Beregning og bruk av redusert bruttotonnasje for tonnasjebaserte avgifter*

For oljetankskip kan rederiet etter IMO-resolusjon A.747(18) kreve at følgende føres inn i anmerkningsrubrikken i internasjonalt målebrev (1969):

- a) tonnasje av segregerte vannballasttanker og
- b) skipets bruttotonnasje fratrukket tonnasje etter bokstav a.

For lukeløse containerskip kan rederiet etter IMO-resolusjon MSC.234(82) kreve at en redusert bruttotonnasje føres inn i anmerkningsrubrikken i internasjonalt målebrev (1969).

Den reduserte bruttotonnasjen som er ført inn i anmerkningsrubrikken etter denne bestemmelsen, skal bare brukes ved beregning av tonnasjebaserte avgifter.

### *§ 8 Tonnasjeberegninger*

Tonnasjeberegninger skal utføres i et elektronisk program som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Beregningene skal gjøres på grunnlag av tegninger og være basert på alminnelige geometriske volumberegningssprinsipper. Alle volumberegninger for det enkelte skip skal være utført i samme program. Volumberegningene skal følge prinsippene i 1969-konvensjonen med de anbefalingene og fortolkningene som følger av IMO-rundskriv TM.5/Circ.5 og IMO-resolusjon MSC.234(82).

Ved beregning av skrogvolum skal det tas hensyn til endeseksjonene (skjæringspunkt dekk/stev). Antall seksjonsarealer i skrogbeskrivelsen for øvrig skal ikke være mindre enn de 11 konstruksjonsspantene i standard linjetegning med tillegg av 4 konstruksjonsspannt mellom konstruksjonsspannt nr. 0 og 1, nr. 1 og 2, nr. 8 og 9, og mellom nr. 9 og 10.

I volumberegningene skal det tas hensyn til diskontinuiteter og krumme flater. Alle volumer skal beregnes uten fratrekk for styrkedeler (permeabilitet 1,0).

Alle programberegnete volumer skal presenteres både tabellarisk og grafisk. Alle inngangsdata skal legges ved beregningene. Minimumskravet til grafisk presentasjon er at seksjonene skal plottes i tverrskipsplanet, isometrisk og som profilplott. I tillegg skal seksjonsarealkurven (SAK) for skroget plottes. Arealer og volumer skal angis på kurven.

Lasterom skal defineres og presenteres rom for rom med lengde, spantereferanse og en klar angivelse av romtype og bruk.

Overbygg skal defineres og presenteres dekk for dekk, og sammenhengende deler skal presenteres som en enhet. Den totale lengden av overbygg og sammenhengende deler skal være angitt i tillegg til volumet. Enkeltdele og totalvolumet for overbygg skal ha en klar angivelse av type og beliggenhet.

Ved endring eller ombygging er det ikke krav om å benytte godkjent program dersom volumene enkelt kan verifiseres ved hjelp av en forenklet beregningsmetode.

### *§ 9 Søknad om målebrev*

Søknad om målebrev skal sendes på fastsatt skjema til Sjøfartsdirektoratet.

Ved nybygging skal rederiet søke om målebrev senest tre måneder før skipet eller den flyttbare innretningen settes i fart.

Ved endring eller ombygging skal rederiet søke om å få gjort rettelsler i målebrevet eller å få utstedt nytt målebrev i henhold til § 12.

### *§ 10 Dokumentasjon som skal legges ved søknad om målebrev*

Følgende dokumentasjon skal legges ved søknaden om målebrev:

- a) beregninger etter § 4
- b) generalarrangement
- c) profil- og dekkplan
- d) spanteriss eller linjetegning
- e) tankplan.

Ved innflagging skal kopi av det utenlandske målebrevet legges ved søknad om målebrev.

Sjøfartsdirektoratet kan kreve at rederiet legger fram ytterligere dokumentasjon som er nødvendig for å kunne behandle søknader om utstedelse av målebrev, rettelsener i målebrev eller påtegning av utenlandske målebrev.

### *§ 11 Merking som vilkår for å få utlevert målebrev*

Før målebrevet kan utleveres, skal skipet eller den flyttbare innretningen være merket etter reglene om merking av skip og flyttbare innretninger.

### *§ 12 Utstedelse av målebrev og rettelsener i målebrev*

Det utstedes følgende målebrev:

a) internasjonalt målebrev (1969) til målepliktige skip med lengde (L) 24 meter eller mer og flyttbare innretninger

b) norsk innenriks målebrev (1982) til målepliktige skip med lengde (L) under 24 meter.

Når navn, hjemsted, fartøytype, dypgang eller største lengde endres, kan det gjøres rettelsener i målebrevet. I følgende tilfeller er det likevel krav om nytt målebrev:

a) når et skip eller en flyttbar innretning endres eller bygges om slik at brutto- eller nettotonnasjen øker med én enhet eller mer

b) når et skip eller en flyttbar innretning overføres mellom norsk ordinært skipsregister (NOR) og norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

c) når et skip med målebrev etter 1947-konvensjonen endres eller bygges om som nevnt i § 5

d) når det originale målebrevet er tapt, med unntak av målebrev som nevnt i tredje ledd.

Som erstatning for et tapt målebrev som er utstedt etter 1947-konvensjonen, kan rederiet be om kopi av målingsbevis i stedet for norsk innenriks målebrev (1982).

Ved utstedelse av nytt målebrev skal det eksisterende målebrevet returneres.

### *§ 13 Utenlandsk målebrev som grunnlag for registrering i norsk skipsregister*

Utenlandsk målebrev skal ha tonnasjer etter 1969-konvensjonen for å kunne brukes som grunnlag for registrering i norsk skipsregister.

Norsk målebrev utstedes på grunnlag av beregningene for det utenlandske målebrevet eller nye beregninger. Skipet beholder sikkerhetstonnasjen dersom den var ført inn i anmerkningsrubrikken i internasjonalt målebrev (1969) utstedt av den forrige flaggstaten.

Utenlandsk målebrev er gyldig i tre måneder etter at skipet er registrert i norsk skipsregister. Rederiet må sørge for at norsk målebrev kan utstedes innen gyldighetsperiodens utløp på grunnlag av tonnasjeberegninger som er nevnt i annet ledd.

*§ 14 Retur av målebrevet ved utflagging, forlis og kndemnering*

Det eksisterende målebrevet må returneres ved utflagging eller hvis skipet eller den flyttbare innretningen på annen måte mister retten til å føre norsk flagg. Etter forlis eller kndemnering skal målebrevet returneres hvis det er i behold.

*§ 15 Anvendelse av tonnasje som parameter*

Når det refereres til bruttotonnasje i andre forskrifter, menes bruttotonnasjen som er angitt i målebrevet. For skip som har sikkerhetstonnasje ført inn i anmerkningsrubrikken i internasjonalt målebrev (1969), legges sikkerhetstonnasjen til grunn, hvis ikke annet følger av den enkelte forskriften.

*§ 16 Ikrafttredelse mv.*

Forskriften trer i kraft 1. juli 2015. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 18. desember 2009 nr. 1694 om måling av skip