Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ O: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ H: Hovedorganisasjoner
- ☒ Kl.s. DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
- ☐ Andre:

Nr.: 07-2004

Dato: 23.06.2004

Saksnr.: A-2004/13314

Sammenstøt mellom skip og borerigg:

Bakgrunn:

Et forsyningsskip støtte sammen med en plattform som følge av manglende overvakning av seilasen og avvik fra etablerte prosedyrer. Skipet hadde ikke tatt høyde for avdrift som følge av vind og strøm, og skipets kurs over grunnen førte det rett mot riggen. Da skipet skulle stoppe og korrigere kursen ved plattformen lystret skipet ikke signaler gitt ved manuell manøver, fordi manøver-signalene ble overstyrt av autopiloten som fremdeles stod på.

Årsak:

Årsaken til kollisjonen skyldes brudd på prosedyrer og mangelfull forståelse for hvordan teknikken virket. Skipet stoppet ikke ved ankomst sikkerhetssonen og fulgte heller ikke prosedyrene for testing av manøvrering og styring. Det ble ikke foretatt tilstrekkelig kontroll om styring var koblet over fra autopilot til manuell styring. Autopiloten ble værende innkoblet og de manuelle forsøk på å styre unna og reversere maskinene vart derfor mislykket og resulterte istedenfor i økt fart i kollisjonsøyeblikket.
Kurs skal ikke settes rett på en rigg, derfor ble kursen satt 0.7n mil syd for riggen. Kursen ble ikke tilstrekkelig overvåket og ingen korrigering for vind og strøm ble foretatt. Dette medførte at skipet fikk en kurs over grunnen som førte det rett mot riggen.

Tiltak:

Det må innskjerpes at gjeldende prosedyrer blir fulgt. Rederiet må sørge for at alle navigatører blir gitt tilstrekkelig opplæring i hvordan skipets fremdriftsanlegg virker. Prosedyrer for å slå over til manuell styring må innskjerpes og det skal foretaes funksjonstesting av styring og manøvrering, før skipet entrer sikkerhetssonen for å sikre at det fungerer. Ved slik testing må vakthavende navigatør forvisse seg om at autopiloten er utkoblet og at skipet styres manuelt. Det må også vurderes å montere nye eller bedre indikasjons-lamper som klart viser om autopilot er på eller ikke. Slike lamper skal være lett synlig fra alle kommando- og manøver- posisjoner. Likeledes skal autopiloten lett kunne slåes av ved skipets hovedplass for styring.

Sigurd Gude
assisterende sjøfartsdirektør

Per Magne Indreeide
avdelingsdirektør