Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ O: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ H: Hovedorganisasjoner
- ☐ Kl.s. DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
- ☐ Andre:

Nr.: **02-2012**

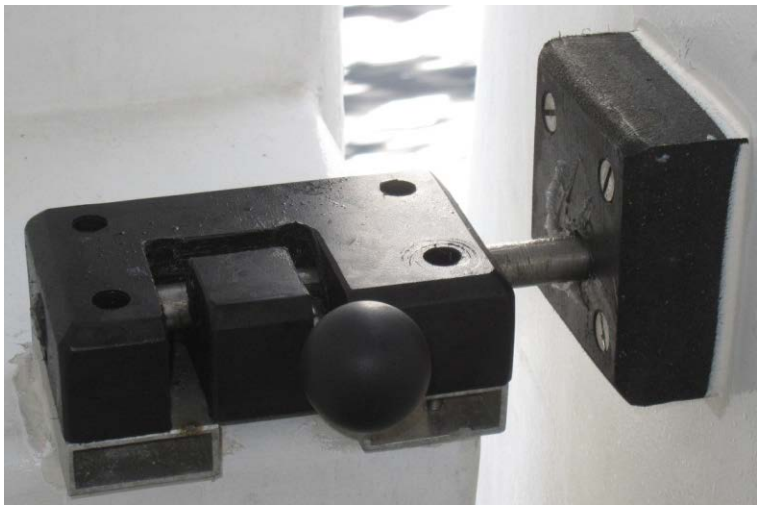
Dato: 30.10.2012

Saksnr.: 201223237-2

Problemer med låsing av gangvei medførte mann over bord

Beskrivelse av hendelse

En passasjer falt over bord fra hurtigbåten Tiderose 16. september 2012. Hendelsen skjedde ved at passasjeren forsøkte å fotografere over åpningen ved gangveisporten. Porten var i lukket posisjon, sikret med bolt. På grunn av fartøyets bevegelser fikk passasjeren ubalanse og falt eller lente seg mot porten. Porten åpnet seg utilsiktet, og personen falt over bord. Det ser ut til at vekten av en person i dette tilfellet ga nok kraft til at sikringsbolten ikke lengre var i inngrep med gangveien og porten ble åpnet.



Den aktuelle sikringsanordningen har en bolt med sikring som har et omtrentlig inngrep på 5 mm i en påskrudd kloss på siden av gangveien.

I etterkant av ulykken ble det utført en test med kraft omtrent tilsvarende en person i ubalanse som tar seg for. Denne kraften i langskips retning viste seg å være nok til å bevege porten og rekkverket slik at bolten ikke lenger var i inngrep. Porten vil i et slikt tilfelle ikke lenger være sikret og gangveisporten kan åpne seg utilsiktet og medføre fare for passasjerer og mannskap.

Det er ikke tilfredsstillende å sikre gangveisporten med denne løsningen.

Anbefalte tiltak

Det er reders ansvar at fartøyet drives på en måte som gir betryggende sikkerhet for liv og helse, miljø og materielle verdier.

Følgelig er reder ansvarlig for at det straks kontrolleres om fartøyene har denne type sikringsanordning for gangveiene. Har fartøyene en annen sikringsanordning skal det kontrolleres om det er sannsynlig at den kan frigjøres med kraft gitt av vekten av en person.

Sikringsanordninger som ikke fungerer tilfredsstillende, skal så snart som mulig erstattes eller utbedres.

For fartøyer som har ikke har tilfredsstillende sikring av gangveisporter, skal det innføres midlertidige strakstiltak for å forhindre ferdsel ut mot gangveien når fartøyet er underveis. Midlertidig prosedyre for sikring av gangvei skal etableres og beskrives i fartøyets sikkerhetsstyringssystem.

Sjøfartsdirektoratet vil ha et spesielt fokus på slike forhold ved tilsyn.

Referanse til relevant lov:
Lov 16. februar 2007 nr 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 6 og 11
Forskrift 15. juni 1987 nr 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Lars Alvestad
avdelingsdirektør