FORSKJELLER MELLOM ORIGINALT OG UORIGINALT BATTERI

Originalt Jotron GMDSS(Nød)-Batteri til Tron TR-20GMDSS;

Bilde 1



Bilde 2



Bilde3



Bilde 1:
Originalt batteri leveres med oransje etikett med Engelsk sort tekst. Tekstens innhold er en kort bruksanvisning.

Bilde 2:
Originalt batteri består av en «sealed etikett» ihht spesifikasjonene/kravene til en MED godkjent og Ratt-merket GMDSS-radio. Batteriet har en oransje datomerking-etikett med sort tekst som også inneholder merking om resirkulering samt Jotron`s produktnavn og artikelnummer. Batteriet har også et eget «vannmerke» med dato for når produktet ble produsert. Denne etiketten er transparent og med sort tekst og inneholder også en Jotron logo

Bilde 3:
På enden av batteriet, på innsiden av den transparente plastdelen, er det påført en lite merke som viser produksjons uke/år samt en operator signatur.

Generelt:
Jotron sitt originale batteri er vanntett ihht spesifikasjonene i MED og Rattmerke-godkjennelsen.

Jotron AS
P.O. Box 54 I NO-3281 Tjodalyng I Norway

Tel: +47 33 13 97 00
Fax: +47 33 12 67 80

Uoriginale batterier fra Kinesisk produsent, markedsført og solgt av et Nederlandsk selskap;

Bilde 1:



Bilde 2:



Bilde 1:
Dette uoriginale batteri har en påført sølvfolie etikett med Engelsk og Kinesisk tekst. Denne etiketten er også datomerkeetikett

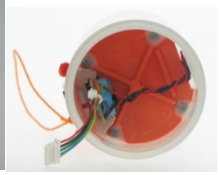
Bilde 2:
Uoriginalt batteri mangler «seald etikett» og vil derfor bli underkjent radio-inspeksjon/kontroll. Batteriet har en påført sølvfolieetikett med Engelsk tekst som inneholder Det Nederlandske firma sitt navn, samt et ukjent artikkelnummer og tekst som sier at dette batteriet er «erstatningsbatteri for Tron TR20 GMDSS»

Generelt:
Batteriet har dårlig mekanisk utførelse og er IKKE vanntett. Battericellene som er benyttet er ikke av samme type som et originalt batteri fra Jotron. Oppbygningen av selve batteripakken mangler nødvendige sikringstiltak og kan derfor ikke transporteres/sendes internasjonale farliggods regulativer. Batteriet er derfor å betrakte som svært ustabilt ifb med brann og eksplosjonsfare. I tillegg viser våre tester at battericellene som her blir benyttet ikke møter kravene som Tron TR20 GMDSS er typegodkjent etter.

Originalt Jotron GMDSS batteri til radartransponder Tron-Sart, artikkelnummer X-96978;

Bilde 1: Bilde 2: Bilde 3: Bilde 4:



Bilde 1:
Et Jotron original batteri-kit inneholder nye skru-ring, O-ring, Silica-gel, anti-korrosjons tape og en batteribytte instruksjon. Denne varen/kit har Jotron unike artikkelnummer X-96978.

Bilde 2:
Et originalt Jotron batteri består av en hoved etikett som er oransje og med sort tekst. Teksten er på Norsk og Engelsk. Batteriet har en liten sirkulær hvit etikett med sort tekst som er versionsutgaven av selve batteriet. I tillegg har batteriet et «vannmerke» som er en transparent etikett med sort tekst som inneholder produksjons dato/år, samt Jotron logo. På et originalt batteri finner man en oransje plastikk forsegling som sikrer utløsersplint i å falle ut av «låst» posisjon.

Bilde 3:
Det originale batteriet er tydelig merket med Jotron logo og resirkuleringsanvisning.

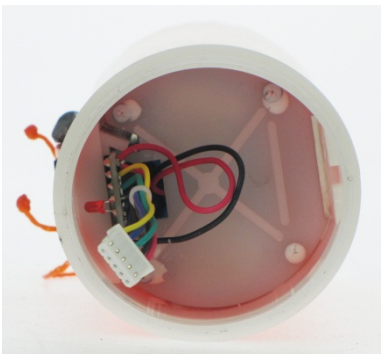
Bilde 4:
Beskyttelseslokk i selve batteriet er oransje og skruer er forseglet med herdet lim. Det er også påført en transparent «vannmerkeetikett» på innsiden av selve batteriet.

Generelt:
Plasten som selve batterihuset er laget av inneholder glass, slik at plasten er delvis gjennomsiktig. Dette er gjort for å kunne møte temperatur krav og slag/støt-test som produktet må konstrueres etter, for å møte MED-godkjenning og Rattmerking.

Uoriginalt batteri, produsert i Kina, som selges til Jotron radartransponder Tron Sart;

Bilde 1: Bilde 2: Bilde 3:





Bilde1:
Ved anskaffelse/kjøp av dette uoriginale batteri til Tron Sart, blir batteriet levert uten ekstra pakning, skru-ring, fuktabsorberende silica-gel og/eller anti korrosjons tape. Det følger heller ingen instruksjon som forklarer selve utskiftningen.
Hovedetikett, som dekker hele batterihuset er med Kinesisk og Engels tekst. Det finnes ikke versionsmerking, ei heller vannmerke som viser når dette produktet er blitt produsert. Bryteren er sikret med en bly-forsegling. Det er påført en aluminiums etikett som med Engelsk tekst opplyser om hvem som har solgt og levert batteriet, deres artikkelnummer samt at dette batteriet er erstatningsbatteri for Jotron Tron Sart.

Bilde 2:
Batterietiketten inneholder ikke Jotron logo, ei heller resirkuleringsmerking, men derimot et sirkulært symbol i hvit, rødt og blått.

Bilde 3:
Lokket som forsegler batteripakken er produsert i en plastdel som er hvit og hvor skruene er dekket over av myk silikon. Det finnes ikke merking på innsiden.

Generelt:
Batteriet mekaniske utførelse er av dårlig kvalitet og hvor plastgranulat som er brukt på selve batterihuset ikke møter kravene til produktgodkjenningen. Battericellene som er benyttet er ikke ihht godkjenninger og er konstruert mangelfullt ifb med sikring av kortslutning, brann og eksplosjon.
Batteriet er å betrakte som i så dårlig befatning, konstruksjonsmessig, at faren for kortslutning er særdeles stor. Med dette batteriet vil Jotron radarsart Tron Sart ikke være vanntett og vil derfor ikke virke ihht produktet godkjenninger. I tillegg viser våre tester at batteriet ikke vil fungere i de 96 timene som kravet tilsier, ved -20 *C.

Originalt GMDSS-batteri til Jotron Tron 40S, artikkel nummer X-97780;

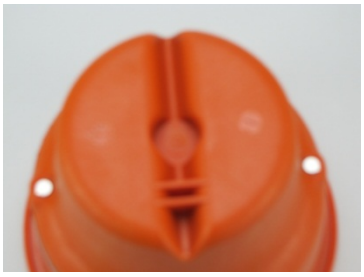
Bild 1:



Bilde 2:



Bilde 3:



Bilde 1:
Ved anskaffelse av et originalt batteri-kit ihht 5-årlig service, ref MSC 1039 forskriftene, skal man få nytt batteri med tilbehør som ny pakning, ekvator-ring, ny line, samtlige nye etiketter til hele nødpeilesenderen, div komponenter til utløser splint og forseglingsmateriell. I tillegg kommer en ny datomerkeetikett som settes på i ned kant av batterihuset, under den store oransje etiketten som inneholder aktiveringsinstruksjonen.

Bilde 2:
Et originalt Jotron batteri har en oransje etikett med sort Engelsk tekst. Denne etiketten inneholder en Jotron-logo og «Rattmerke». I tillegg er det påført et hvit sirkulært merke som er en versionsetikett for selve batteriet. Så finner man et «vannmerke» som er en transparent etikett med sort tekst som inneholder produksjonsdato og år inkl en Jotron-logo.

Bilde 3:
Sjøvannskontaktene er metalliserte messing bolter. I tillegg finner man 2 stk dato-hjul som er preget i plasthusets underside.

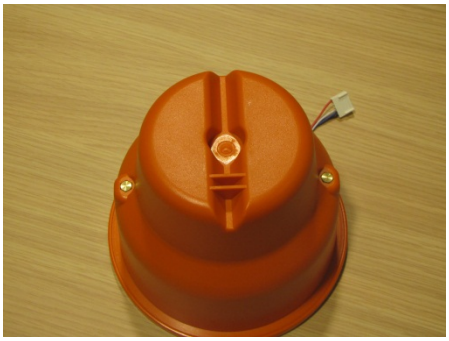
Generelt:
Hvis man skal bytte batteri på Jotron Tron 40S ihht SOLAS kravet om 5-årlig landbasert vedlikehold, vil man størst sannsynlighet se at dette er utført riktig gjennom at Nødpeilesenderen har nye etiketter på både øvre(elektronikk-modulen)- og nedre(batteri-modulen)-del.

Uoriginalt GMDSS-batteri til Jotron Tron 40S, produsert i Kina;

Bilde 1:



Bilde 2:



Bilde 1:
Dette uoriginale batteriet til Tron 40S har en oransje etikett med Engelsk og Kinesisk tekst. Etiketten har b l a produsentens navn og et sirkulært merke i rødt blått og hvit. Når dette batteriet blir levert får man IKKE med ny pakning og øvrig materiale som nevnt under bilde 1, under det originale batteriet fra Jotron. I tillegg viser det seg at «sporet» man ser på flensen av dette batterihuset IKKE stemmer opp i mot tilsvarende flens som elektronikk-enheten består av. Det betyr at med dette batteriet vil enheten ta inn vann og synke, etter kort tid.

Bilde 2:
På undersiden av denne batterimodulen finner man ikke spor av preget datostempling. Sjøvannskontaktene er ubehandlet messingbolter(2 stk), som etter kort tid vil korrodere og til slutt ikke aktivere den automatiske sjøvannaktiveringen..

Generelt:
Dette batteriet og de manglene som tidligere dokumentert i Jotron`s formelle bekymringsmelding til Sjøfartsdirektoratet er av en så dårlig utførelse at Nødpeilesenderen IKKE vil virke og samtidig synke, ved bruk av dette uoriginale batteriet.

Jan Erik Sæter
Product Manager, Maritime and Energy division.
Jotron AS