

Fra: Torstein Dale Selsås, Sdir
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Maryanne Adams (Marshall Islands)
Referat fra: Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, 9. Sesjon (20.- 29. september 2023)

Dato: 13. oktober 2023

Sammendrag:

CCC 9 ble avholdt i IMO sine lokaler i London som fysisk møte med mulighet for å delta remote.

Det var god fremgang både på retningslinjer for bruk av Hydrogen og Ammoniakk som drivstoff og det var fremgang i arbeidet med revisjon av IGC koden. Videre ble det arbeidet både med IMSBC og IMDG koden og vurdering av føringsbetingelser for nye laster. Arbeidet med retningslinjer for entring av lukkede rom kom godt i gang, og det ble godkjent nye reviderte retningslinjer for føring av hydrogen som last.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se «Forhandlingene» under.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Senioringeniør Simen Diserud Mildal</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Rådgiver Irmelin Skigelstrand</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senioringeniør Karolina Lundgren</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Elisabeth Førland</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 1
<i>Senioringeniør Kim Are Paulsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
<i>Sjefingeniør Sifis Papageorgiou</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 2
<i>Seksjonssjef Lars Christian Espenes</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senioringeniør Hans Jacob Horgen</i>	DNV	WG 1
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Rederiforbundet	WG 1
<i>Principal Engineer Pål Einar Spilleth</i>	DNV	WG 2

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte 13. september 2023.

Norske dokumenter til møtet

CCC 9/INF.7 *Supporting information to the draft interim guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel*

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper og to drafting-grupper:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG 1	Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels and related technologies (agenda item 3)	Christian Allgeier (Tyskland)
WG 2	Amendments to the IGF Code and review of the IGC Code (agenda items 3, 4 and 10) (IGF and IGC Codes-related interpretations);	Eric Linsner (Marshall Islands)
WG 3	Revision of resolution A.1050 (27) (agenda item 8)	Dr. S. Ota (Japan)
DG 1	Amendments to the IMDG Code (agenda item 6)	Mr. S. Webb (United States)
DG 2	Revision of the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk (agenda item 7)	Mr. D. Anderson (Australia)

Agendapunkt 1 Adoption of the agenda

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 Decisions of other IMO bodies

Informasjonen fra utfallene av MSC 106, MSC 107, MEPC 79, MEPC 80 og C 128 ble tatt til etterretning under relevante agendapunkt.

Under agendapunkt to ble også en forespørsel som MEPC har videresendt fra PPR angående maritim transport av plast pellets behandlet. PPR 10 har utviklet et utkast til sirkulær om transport av plast pellets, i dette var det forslag til tekst for anbefalte retningslinjer for føring av plast pellets, disse var CCC spesifikt bedt om å vurdere og eventuelt komme med forslag til. Det var også sendt inn forslag til bindende løsninger for føring av plast pellets på skip og forslag til svar og generelle innspill fra CCC til PPR angående føring av plast pellets. Etter diskusjoner kom CCC frem til at forslag i utkast til MEPC sirkulær fra PPR ikke endres, videre bes PPR notere seg innspill gitt under diskusjonen og dokumenter sendt inn til CCC.

Agendapunkt 3 Amendments to the IGF Code and development of guidelines for alternative fuels and related technologies

Amendments to the IGF Code:

Det har vært arbeid frem til CCC 9 i en korrespondansegruppe, Norge har deltatt aktivt i denne gruppen. Det var mål om å ferdigstille endringer i IGF-koden koblet til blant annet ventilasjonsarrangement og brannsikring.

Utfall:

- Det ble enighet om endringer i IGF-koden. Dette sendes til MSC 108 for godkjenning og adopsjon på MSC 109.
- Majoriteten av endringene gjelder for skip bygget på eller etter 1 januar 2028.

Development of guidelines for alternative fuels and related technologies:

Det har vært arbeid frem til CCC 9 i en korrespondansegruppe, Norge har deltatt aktivt i denne gruppen og blant annet sendt inn det vi mener er en komplett retningslinje for bruk av Ammoniakk som drivstoff til korrespondansegruppen. Bakgrunns materialet for dette forslaget ble sendt inn som ett eget informasjonsdokument til CCC 9.

Det var mål om å ferdigstille minst en retningslinje for alternativ drivstoff på CCC 9, og innledningsvis var det diskusjoner om retningslinje for Hydrogen eller Ammoniakk skulle prioriteres. Norge argumenterte aktivt for at ammoniakk skulle prioriteres, da vi mente denne var kommet lengst og hadde størst mulighet for å bli ferdigstilt, men majoriteten av medlemsstater ønsket at hydrogen retningslinjer skulle prioriteres.

Utfall:

- Forslag til retningslinjer for bruk av hydrogen som drivstoff ble arbeidet med og det var god fremdrift i arbeidet. Det skal arbeides videre i en korrespondansegruppe frem til CCC 10 med mål om ferdigstilling under CCC 10.
- Forslag til retningslinjer for bruk av Ammoniakk som drivstoff ble arbeidet med, delvis i en uformell gruppe gjennom helgen og det var fremdrift i arbeidet. Det skal arbeides videre i en korrespondansegruppe frem til CCC 10 med mål om ferdigstilling under CCC 10. Gruppen ble enige om å benytte Norges retningslinje som utgangspunkt for krav relatert til giftighet, og det ble også enighet om å videreføre de nye sikkerhetsprinsippene for ammoniakk introdusert i det norske forslaget.
- Plan for videre arbeid med alternative drivstoff som bestemt på CCC 8 ble oppdatert.
- Retningslinjer for drivstoff med flammepunkt mellom 52 og 60 grader celsius er fortsatt på agendaen, men ble ikke arbeidet videre med på CCC 9.
- Korrespondansegruppen på «Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels» ble reetablert under ledelse av Tyskland.
- Forutsatt godkjenning av MSC 108 og Council vil det bli satt opp et mellomliggende arbeidsmøte for å jobbe videre med agendapunktet uken før CCC 10.

Agendapunkt 4

Review of the IGC Code

Det har vært arbeid frem til CCC 9 i en korrespondansegruppe, Norge har deltatt aktivt i denne gruppen. Av viktige ting som har vært oppe er bruk av LPG last som drivstoff og forbudet mot bruk av giftige laster som drivstoff. Her har flere forslag blitt diskutert blant annet å kun tillatte ammoniakk som drivstoff. Norge var en av statene som ikke ønsket å liste spesifikke laster, men ønsker å bruke en mer generell tilnærming.

Utfall:

- Det ble arbeidet videre med endringer i IGC koden, dette arbeidet skal videreføres frem mot CCC 10 i en korrespondansegruppe med mål om ferdigstilling på CCC 10.
- Etter mange års arbeid ble det enighet om å tillate bruk av «High Manganese Steel for Cryogenic Services» for ammoniakk. Retningslinjen blir sendt til MSC 108 for godkjenning.
- MSC sirkulær for anbefalte retningslinjer for bruk av LPG last som drivstoff ble ferdigstilt, og sendt til MSC 108 for godkjenning.
- En korrespondansegruppe på «Amendments to the IGF Code and review of the IGC Code» ble godkjent og videreført under ledelse av Marshall Islands.

Agendapunkt 5 Amendments to the IMSBC Code and supplements

CCC noterte seg at MSC 107 hadde vedtatt endringene (07-23) til IMSBC koden som trer i kraft 1. januar 2025, videre ble rapporten fra E&T 37 med tilhørende kommentardokumenter vurdert. Det var også sendt inn flere dokumenter med forslag til nye laster og tilhørende individuelle føringsbetingelser.

Videre var det videresendt to nye saker tilhørende IMSBC koden fra MSC 107 hvor de var foreslått som nye agendapunkt, dette var forslag om å endre MSC.1/Circ.1264 og forslag om at tre-partsavtaler skal listes og publiseres årlig.

Utfall:

CCC noterte seg utfallet av diskusjonene under E&T 37 som var sendt til CCC 9 for videre diskusjon. Videre ble flere forslag til nye individuelle føringsbetingelser akseptert og sendt til E&T 40 for videre diskusjon. E&T 40 skal rapportere tilbake til CCC 10.

Angående oppgaver videreført fra MSC 107:

- Proposal for amending the Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds (MSC.1/Circ.1264)
 - Underkomiteen sa seg i prinsippet enig med forslaget i MSC 107/17/1, forslaget ble sendt til E&T 40 for videre vurdering.
- Proposal for annual listing and real-time updating of solid bulk cargoes not listed in the IMSBC Code but shipped based on provisional assessments (tripartite agreements)
 - Underkomiteen sa seg i prinsippet enig med forslaget i MSC 107/17/2, forslaget ble sendt til E&T 40 for videre vurdering.

Agendapunkt 6 Amendments to the IMDG Code and supplements

CCC noterte seg at MSC 105 vedtok endring (41-22) til IMDG-koden, med forvente ikrafttredelse 1. januar 2024. Videre gjennomgikk CCC rapporten i fra E&T 38, sammen med innsendte dokumenter til CCC 9. Det var mål om å videre sende klare føringer og instruksjoner til E&T 39 som gjennomføres uken etter CCC 9 (2. – 6. oktober 2023). Det er mål om at E&T 39 skal ferdigstille endring (42-24) i IMDG koden, som skal sendes til MSC 108 for endelig godkjenning.

Rapport fra korrespondansegruppen om føringsbetingelser for biler ble også gjennomgått.

Utfall

CCC 9 noterte seg utfallet av diskusjonene under E&T 38 relatert til nødvendige endringer i IMDG-koden og de ulike innsendelsene til CCC 9 som E&T 39 hadde behandlet. Utfallet av diskusjoner ble sendt til E&T 39 som arrangeres i forlengelse av CCC 9 for ferdigstilling av endring (42-24) i IMDG koden. Dette vil bli sendt til MSC 108 for endelig godkjenning. Korrespondansegruppen for «Review of Transport Provisions for Vehicles» under ledelse av USA blir videreført.

Agendapunkt 7 Revision of the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk

Agendapunktet ble satt på agendaen av MSC 105, og interesserte medlemsstater, Norge inkludert, har jobbet sammen med Japan med et forslag til endring av resolusjon MSC.420(97) frem mot CCC 9.

Utfall

Det var enighet om endringer i MSC res.402(97) on Interim Recommendations for carriage of Liquefied Hydrogen in Bulk. Revidert retningslinje vil bli sendt til MSC 108 for endelig godkjenning.

Agendapunkt 8 **Revision of resolution A.1050(27) to ensure the safety of personnel entering enclosed spaces on board ships**

Forslag til endring i resolusjon A.1050(27) ble satt på vent av CCC 8, i påvente av vurdering for å utvide omfanget av revisjonen som foreslått til MSC 106. MSC 106 vedtok å utvide arbeidet til å omfatte en komplett revisjon av resolusjonen og besluttet at arbeidet skulle starte på CCC 9.

Utfall

Gitt føringer fra MSC 106, samt innsendte dokumenter startet CCC 9 en komplett gjennomgang av resolusjon A.1050(27), arbeidet gjorde god fremgang, selv om det var enighet om at noe burde vurderes mer nøye i en korrespondansegruppe.

Det ble enighet om å opprette en korrespondansegruppe under ledelse av Japan, med mål om å videreutvikle forslag til revidert resolusjon og ferdigstilling på CCC 10.

Agendapunkt 9 **Consideration of reports of incidents involving dangerous goods or marine pollutants in packaged form on board ships or in port areas**

Underkomiteen noterte seg innholdet i CCC 9/INF.2 som inneholdt resultater av container inspeksjons programmer rapportert i GISIS.

Agendapunkt 10 **Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions**

Det var sendt inn fire forslag til fortolkninger:

CCC 9/10 Draft unified interpretations of appendix 1 – Individual schedules of solid bulk cargoes of the IMSBC Code (resolution MSC.268(85))

- Forslaget til UI ble diskutert under agendapunkt 5, konklusjonen ble at IACS skulle vurder innspill gitt i plenum og sende inn ett nytt forslag direkte til E&T 40.

CCC 9/10/1 Proposed interpretation of the IGC Code related to secondary barrier testing and effectiveness assessment

- Etter noe diskusjon, og bekreftelse fra IACS blant annet på at innholdet i foreslått UI kun var gjeldende for indikasjoner på utetthet i sekundære barriere over maksimalt fyllingsnivå i lastetanker, ble IACS og interesserte medlemmer bedt om å ta kommentarer fra møtet til betraktning, og sende inn nytt forslag til CCC 10.

- CCC 9/10/2 Draft unified interpretations of the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)
- Etter diskusjon var det enighet om at part A av forslaget allerede var behandlet i gruppen, resten av forslaget vil bli videre evaluert i korrespondansegruppen for «Amendments to the IGF Code and Review of the IGC Code».
- CCC 9/10/3 Proposal to clarify the applicable requirements on the safe location of storage tanks containing LCO₂ collected from ship's exhaustion gas emissions
- Fikk ikke støtte som en UI på nåværende tidspunkt. Interesserte medlemmer bes sende inn forslag til fremtidige møter på MSC.
- CCC 9/10/4 Proposal on adding a unified interpretation to regulation 10.2.4 of the IGF Code
- Fikk ikke støtte som en UI på nåværende tidspunkt. Interesserte medlemmer bes sende inn forslag til fremtidige møter på CCC.

Agendapunkt 11 Biennial status report and provisional agenda for CCC 10

Basert på utfallet av møtet ble listen over output for CCC revidert og foreløpig agenda for CCC 10 ble utarbeidet for godkjenning av MSC 108 og MEPC 81.

CCC 9 planlegges avholdt 16.-20. september 2023.

Korrespondansegrupper opprettet under CCC 9:

- Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels and related technologies (koordinator Tyskland)
- Amendments to the IGF Code and review of the IGC Code (koordinator Marshall Islands)
- Review of Transport Provisions for Vehicles (koordinator USA)
- Revision of resolution A.1050(27) (coordinator Japan)

Arbeids- og drafting-grupper under CCC 9:

Følgende agendapunkt er kandidater til grupper som vil bli etablert på CCC 10:

- development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels
- amendments to the IGF Code and review of the IGC Code
- review of the resolution A.1050 (27)
- amendments to the IMDG Code (agenda item 6)

- development of measures to prevent the loss of containers at sea

Informasjon om hvilke grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Agendapunkt 12 Election of Chair and Vice-Chair for 2024

Maryanne Adams (Marshall Islands) og David Anderson (Australia) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2024.

Agendapunkt 13 Any other business

Under dette agendapunktet var det tre dokumenter, fra BIC og WSC, som informerte om databaser rettet mot containere og aktivitet rundt disse og det var ett dokument fra sekretariatet angående helhetlig blick på Human Element som følge av ny «strategic direction».

Videre var det to informasjonsdokumenter, ett som informerte om Top Tier prosjektet, og ett fra ISO om tiltak for å redusere GHG utslipp i den maritime sektor.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

London, 13. oktober 2023

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder