



**Fra:** Delegasjonen v/Turid Stemre (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

**Dato:** 31.05.2016

**Møtested:** International Maritime Organization, London

**Møtedato:** 11.-20. mai 2016

**Formann:** Brad Groves (Australia)

**Referat fra:** Maritime Safety Committee, 96.sesjon

## Den norske delegasjonen:

Navn	Organisasjon	Oppgave
<i>Senierrådgiver Turid Stemre</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Senierrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Industrial Personnel
<i>Senierrådgiver Arild Viddal</i>	Sjøfartsdirektoratet	Drafting of amendments
<i>Teknisk direktør Lasse Karlsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	GBS
<i>Senierrådgiver Morten Alsaker Lossius</i>	Sjøfartsdirektoratet	Piracy/Security
<i>Senioringeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Industrial personnel
<i>Senierrådgiver Randi Birkelund</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum
<i>Regiondirektør John Erik Hagen</i>	Kystverket	Plenum
<i>Rådgiver Kristine Runde Ulstein</i>	Kystverket	Plenum/Security
<i>Senierrådgiver Gry Karlsen Lunde</i>	Kystverket	Plenum/Security
<i>Senierrådgiver Bente Michaelsen</i>	Samferdselsdepartementet	Plenum/Security
<i>Chief Scientist Rolf Skjong</i>	DNV GL	GBS
<i>Principal Engineer Ove Aastad</i>	DNV GL	Industrial personnel
<i>Rådgiver Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum/Security
<i>Direktør Iver Iversen</i>	Wilh. Wilhelmsen Holding	Security/Industrial personnel
	ASA	

## I Generell informasjon

107 medlemsland deltok på MSC 96.

Det ble ikke etablert noen korrespondansegrupper fram mot neste møte.

Det ble ikke gitt noen nye instruksjoner til SSEs korrespondansegruppe på utvikling av funksjonskrav til kapittel III i SOLAS.

### MSC 97 avholdes 21.-25.november 2016

## Følgende arbeids- og draftinggrupper planlegges etablert under MSC 97:

- Goal based standards
- Maritime Security
- Carriage of industrial personnel
- Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments



## **Følgende møter ble godkjent avholdt mellom sesjonene forutsatt godkjennelse av Council:**

- 12. møte i Joint IMO/ITU Experts Group on Maritime Radiocommunication matters (11.-15. juli 2016)
- 26. møte i E&T group on the IMBSC Code (12.-16. september)
- 23. sesjon i ICAO/IMO Joint Working Group on Search and Rescue (Berlin 12.-16. september)
- 22. møte i PPR Working group on Safety and Pollution (ESPH) (10.-14. oktober)
- 13. møte i Joint IMO/ITU Experts Group on Maritime Radiocommunication matters (2017)
- 24. møte i ICAO/IMO Joint Working Group on Search and Rescue (2017)
- Et møte i PPR Working Group on the Evaluation of Safety and Pollution (ESPH) (2017)

## **II Forberedelser til møtet**

Nasjonalt formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratets lokaler 25. april 2016. I tillegg ble det avholdt EU-koordineringsmøte i London 11. mai der Stemre deltok.

### **Oversikt over norske dokumenter til møtet:**

- MSC 96/3/4 Report of the Correspondence Group on the Development of guidance on a methodology for determining limitations for operation in ice
- MSC 96/23/2 Proposal for a new output on amendments to the IGC Code
- MSC 96/23/3 Proposal for a new output to address the requirements for watertight integrity contained in Parts B-2 to B-4 of SOLAS chapter II-1

### **I tillegg var vi medinnsendere på følgende dokumenter:**

- MSC 96/4/2 Guidelines for Cyber risk management
- MSC 96/11/1 Comments on section 14 of the report of the Sub-Committee (SDC)
- MSC 96/23/7 E-navigation - New output on harmonized Maritime Service Portfolios (Norge har koordinert arbeidet med dokumentet)
- MSC 96/24/5 Information on the European Union Operational Guidelines on places of refuge

## **III Oppsummering**

### **De viktigste sakene for Norge på dette møtet var:**

- Nye outputs forslått av Norge
- Fastsettelse av MSC resolusjon om testing og vedlikehold av livbåtarrangementer med tilhørende SOLAS endringer
- En løsning på hvordan arbeidet med krav til skip som fører mer enn 12 «Industrial Personnel» (IP) skal tas videre
- Godkjennelse av endringene i SOLAS kapittel II-1
- Aksept på at styrkereglene for tank- og bulkskip til IACS sine klassemedlemmer anses å oppfylle målene og funksjonskravene i «Goal Based new ship construction Standards» (GBS)
- Vedtak av endringene i Intaktkoden relatert til ankerhåndtering
- Godkjenning av retningslinjer for bestemmelse av operasjonsbegrensninger i is for skip som opererer i polare farvann

## Utfall

Norge er fornøyd med utfallet av møtet, selv om den foreslåtte midlertidige løsningen på IP-utfordringene ble forkastet i siste øyeblikk, og vi ikke fikk støtte til vårt forslag om et nytt agendapunkt for å rette opp i det vi mener er feil i IGC-koden.

De andre agendapunktene Norge enten foreslo alene eller sammen med andre, ble vedtatt. Det gjelder endringer i SOLAS kapittel II-1, delene B-2 til B-4, og arbeid med harmonisering av Maritime Service Portfolios som er en del av e-navigasjonsarbeidet.

MSC resolusjon om testing og vedlikehold av livbåtarrangementer med tilhørende SOLAS endringer ble endelig fastsatt. Dette er en del av arbeidet med å forhindre ulykker med livbåter og har pågått i flere 10år.

Selv om den midlertidige løsningen som ble foreslått for skip med mer enn 12 IP om bord ikke fikk nok støtte, foreligger det nå en god plan på hvordan man skal få en varig løsning på dette. Endringene i SOLAS kapittel II-1 vedrørende probabilistisk skadestabilitet ble godkjent og vil bli sirkulert for vedtak på MSC 97.

Det har vært utført revisjon av IACS-medlemmenes sine styrkereglere for tank- og bulkskip, og MSC ga sin aksept på at klassereglene møter GBS-kravene i SOLAS forutsatt at avvikene rettes etter planen. Bulk- og tankskip som er bygget før avvikene er rettet, anses å oppfylle GBS-kravene.

Vedtak av endringene i Intaktkoden (2008 IS-Code) ble utsatt til MSC 97, da det var en del kommentarer til kravene til løfteutstyr. MSC forsikret imidlertid om at dette ikke skulle forsinke ikrafttredelsen av endringene for ankerhåndtering.

Retningslinjene for bestemmelse av operasjonsbegrensninger i is for skip som opererer i polare farvann, ble godkjent.

## IV Forhandlingene

Det ble etablert tre arbeidsgrupper under møtet:

- CARRIAGE OF INDUSTRIAL PERSONNEL (agendapunkt 7, ledet av M. Núñez (Spania))
- GOAL BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS (agendapunkt 5, ledet av J. Sirkar (USA)).
- MARITIME SECURITY (agendapunkt 4, ledet av F. M Fadil (Singapore)).

Det ble etablert en draftinggruppe:

- AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (resten av agendapunkt 3, ledet av H. Tunfors (Sverige))

## Generelle saker

Det ble en debatt rundt utstedelse av sirkulærer som anbefaler at krav som er vedtatt, gis en tidligere anvendelse enn det resolusjonen sier. Med fireårs syklusen for endringer i SOLAS, kan det forventes at antallet av slike sirkulærer vil øke.

Dette kan bli et problem for havnestatskontrollen, da det ikke foreligger noen prosedyrer på hvordan en stat som velger å implementere tidligere enn påkrevet, skal informere om dette til resten av verden.

Norge er enig i at dette bør ses på.

Det er forventet at Bahamas vil ta dette opp på neste møte i underkomiteen III (Implementation of IMO instruments).

## Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen.

### Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

### Agendapunkt 2 - Decision of other IMO bodies

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i øvrige komiteer.

### Agendapunkt 3 – Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

#### **Endringer i Konvensjoner og koder:**

**Norsk posisjon:** Norge støtter generelt de foreslåtte endringene.

Følgende ble vedtatt:

- Endringer i SOLAS regel II-2/18 - Helicopter facilities og nye definisjoner i SOLAS kapittel II-2/3, sammen med nytt kapittel 17 i FSS-koden - Helicopter facility foam firefighting appliances

Det anmodes om at disse endringene gis en så tidlig anvendelse som praktisk mulig (early implementation).

- Endringer i SOLAS regel III/20 – Operational readiness, maintenance and inspections; og SOLAS regel III/36 – Instructions for onboard maintenance samt ny definisjon i SOLAS regel III/3

Disse ble vedtatt sammen med en ny resolusjon “Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear”.

- Endringer i SOLAS regel 13 – Means of escape
- Endringer i kapittel 8 i FSS-koden - Automatic sprinkler, fire detection and fire alarm systems
- Endringer i 2011 ESP-koden
- Endringer i IMDG-koden
- Endringer i STCW-konvensjonen og STCW-kodens del A og B (Opplæring i henhold til Polarkoden)

Alle SOLAS-endringene, endringer i koder under SOLAS og den nye resolusjonen trer i kraft 1. juli 2020.

Endringene i 2011 ESP-koden og IMDG-koden trer i kraft 1. januar 2018.

Endringene i STCW-konvensjonen og STCW-kodens del A og B trer i kraft 1. januar 2018.

I tillegg ble en rekke sirkulærer godkjent, både under dette agendapunktet og andre agendapunkt (se vedlegg).

#### **Oppfølging etter vedtak av Polarkoden**

MSC 95 gjenopprettet korrespondansegruppen som hadde arbeidet med retningslinjer for fastsettelse av operasjonsbegrensninger i is under koordinering av Norge. Korrespondansegruppen ferdigstilte retningslinjene og anbefalte at de blir utgitt som midlertidige, og revurderes om 4 år.

**Norsk posisjon:** Norge støtter utfallet av gruppens arbeid.

**Utfall:** Retningslinjene ble godkjent som midlertidige retningslinjer og skal revurderes om 4 år.

## **Agendapunkt 4 Measures to enhance maritime security**

### ***Guidance for the development of national maritime security legislation***

En korrespondansegruppe har arbeidet videre med dette siden MSC 95 og har ferdigstilt retningslinjene (MSC-sirkulære).

**Norsk posisjon:** fordi forslaget på enkelte punkter har vært mer detaljert og spesifikt enn det som fremgår av ISPS-regelverket, noe vi anser ikke å være i tråd med ISPS-regelverkets intensjoner hvor den enkelte sårbarhetsvurdering skal danne grunnlag for valg og dimensjonering av sikringstiltak. Da retningslinjene har blitt betydelig modifisert og betydelig forbedret gjennom arbeidet i korrespondansesgruppen, kan vi likevel akseptere utfallet av gruppens arbeid.

**Utfall:** Retningslinjene ble godkjent. Det ble særskilt understreket at retningslinjene er et frivillig verktøy som hjelp for implementering av ISPS-regelverket.

### ***Measures towards enhancing maritime cybersecurity***

MSC 95 inviterte til innspill på retningslinjer for maritim datasikkerhet. Norge var medinnsender på et forslag til retningslinjer til MSC 96. Under diskusjonen på møtet ble det enighet om at retningslinjene skulle være svært overordnede, da både skipstype, -størrelse og -operasjon varierer.

**Norsk posisjon:** Arbeidet videre bør baseres på forslaget Norge er medinnsender på.

**Utfall:** Overordnede retningslinjer for skip ble godkjent og oversendes FAL slik at de kan fylle inn punkter i retningslinjene knyttet til infrastrukturen (shore side aspects). Resultatet vil bli utgitt som et felles MSC/FAL-sirkulære. I mellomtiden gis retningslinjene ut som et midlertidig MSC-sirkulære.

Agendapunktet anses ferdig fra MSC sin side.

## **Agendapunkt 5 Goal-based new ship construction standards**

### ***Styrkereglene for bulk- og tankskip***

Revisjonen av IACS-medlemmenes sine styrkereglene for bulk- og tankskip er avsluttet og rapportene framlagt. Det ble funnet 6 avvik og 88 observasjoner. IACS la fram dokumentasjon på planer for oppfølging av disse.

Under revisjonene er det kommet forslag til endringer i retningslinjene for verifisering av samsvar, resolusjon MSC.296(87). Revisjon av retningslinjene er satt på agendaen for MSC 97.

**Utfall:** MSC aksepterte at reglene er i samsvar med GBS-kravene i SOLAS forutsatt at avvikene rettes. Komiteen er også enig om at skip bygget etter nåværende regler anses å møte GBS-kravene i SOLAS. Et MSC-sirkulære som informerer om dette ble utarbeidet. Det ble også utarbeidet en plan for videre arbeid.

### ***GBS i relasjon til SSE sitt arbeid med funksjonskrav til SOLAS kapittel III***

Komiteen hadde ikke spesielle kommentarer til de foreslåtte funksjonskravene og støttet at SSE fortsatte sitt arbeid basert på de instruksene som ble gitt til korrespondansegruppen som ble etablert under SSE 3.

Komiteen vurderte også et eksempel fra Tyskland på hvordan GBS kunne benyttes i SOLAS. De hadde tatt for seg SOLAS kapittel III og LSA-koden i eksemplet.

Komiteen understreket at det ikke er tatt noen beslutning om hvordan funksjonskravene eventuelt skal tas videre.

**Utfall:** SSE fortsetter arbeidet med utvikling av funksjonskrav til SOLAS kapittel III.

### **GBS safety level approach (SLA)**

Det ble arbeidet videre med endringer til de generiske retningslinjene for GBS/SLA.

**Utfall:** Det ble invitert til å sende inn forslag til ytterligere endringer til neste møte.

### **Agendapunkt 6 Passenger Ship Safety**

Det var ikke kommet inn noen konkrete forslag til nye tiltak, så agendapunktet anses avsluttet. Det pågår fortsatt arbeid med sikkerhet på passasjerskip, men da under konkrete agendapunkter.

### **Agendapunkt 7 Mandatory instrument and/or provisions addressing safety standards for the carriage of more than 12 industrial personnel on board vessels engaged on international voyages**

Underkomiteen SDC 3 fikk i oppdrag fra MSC 95 å utarbeide mulige alternative løsninger til hvordan skip som fører mer enn 12 IP skal behandles. Underkomiteen la fram 8 mulige løsninger. I tillegg var det ønskelig med en midlertidig løsning, da dette er en utfordring i dag.

De ulike alternativene for en varig global løsning ble vurdert sammen med juridiske råd fra IMO's lovavdeling. Komiteen ble enig om at det skulle utarbeides et nytt kapittel i SOLAS med en underliggende kode. Det ble også utarbeidet et «veikart» for arbeidet. Underkomiteen SDC skal koordinere arbeidet. Koden skal utarbeides etter retningslinjer for GBS.

Det ble også utarbeidet et forslag til et sirkulære som ga anbefalinger om en midlertidig løsning, som gikk ut på å bruke bestemmelsene for unntak og likeverdige løsninger i SOLAS som grunnlag for utstedelse av unntakssertifikater. Det ble anbefalt å bruke kravene i SPS-koden som grunnlag for utstedelse. Dette forslaget fikk imidlertid ikke tilstrekkelig støtte, bl.a. fordi flere mente at bestemmelsene for unntak og likeverdige løsninger i SOLAS ikke omfattet hele skipet, og derfor ikke var juridisk holdbar.

**Utfall:** SDC 4 skal påbegynne arbeidet med utvikling av SOLAS-endringer og tilhørende kode. MSC 97 skal revurdere mulig midlertidig løsning.

### **Agendapunkt 8 Ship System and Equipment (report of the second session and urgent matters emanating from the third session of the Sub-Committee)**

De viktigste sakene fra SSE 2 ble behandlet på MSC 95.

MSC 96 godkjente resten av rapporten fra SSE 2 og tiltrådte anmodningene fra underkomiteen.

Utover det var det kun viktige saker fra SSE 3 som ble behandlet:

- Utkast til funksjonskrav til kapittel III i SOLAS (behandlet under agendapunkt 5 over)
- Utfallet av arbeidet med endringer i SOLAS kapittel 3 og resolusjonen om inspeksjon og vedlikehold av livbåter (behandlet under agendapunkt 3 over)

Komiteen tiltrådte de øvrige utfallene fra SSE 3, inkludert forslaget om å utarbeide sirkulære for «early implementation» av endringene i SOLAS regel II-2/1 og II-2/10. Sirkulæret forventes å bli godkjent sammen med vedtak av endringene på MSC 97.

For mer detaljert informasjon, se rapportene fra SSE 2 og SSE 3.

### **Agendapunkt 9 Implementation of IMO instruments (report of the second session of the Sub-Committee)**

Komiteen tiltrådte utfallet av III 2 og tiltrådte anmodningene fra underkomiteen.

Spesielt nevnes beslutningen om å informere om «Guide for regulating the safety of passenger ships not covered by SOLAS» som den nå foreligger, uten at det gjøres en detaljert teknisk gjennomgang. Dette er ment som et verktøy for utvikling av nasjonale regler. Det er også besluttet at det ikke skal utvikles tilsvarende for andre skipstyper.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra III 2.

### **Agendapunkt 10 Carriage of cargoes and containers (report of the second session of the Sub-Committee)**

Komiteen tiltrådte utfallet av PPR 2 på de områdene som faller under MSCs mandat.

Spesielt kan nevnes beslutningen om at alt som omhandler brennstoff med lavt flammepunkt skal adresseres gjennom IGF-koden, og ikke gjennom endringer av flammepunkt i SOLAS.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra PPR 2.

### **Agendapunkt 11 Ship design and construction (report of the third session of the Sub-Committee)**

Komiteen tiltrådte utfallet av SDC 3 og tiltrådte anmodningene fra underkomiteen.

Spesielt kan nevnes godkjennelsen av endringer til SOLAS kapittel II-1 om probabilistisk skadestabilitet inkludert økt krav til overlevelsessevne for passasjerskip. Endringene blir sirkulert for vedtak på MSC 97 og forventes å tre i kraft 1. januar 2020. Kommentarer om at dette kunne være for tidlig for store og komplekse passasjerskip fikk ikke støtte.

Japan støtter ikke de nye kravene til overlevelsessevne for mindre passasjerskip, og det forventes av Japan vil komme tilbake med forslag til endringer på MSC 97.

Også under dette agendapunktet var det enighet om å utgi et sirkulære som anbefaler «early implementation». Denne gangen for aksept for at butterfly-ventiler kan brukes i rør som er ført gjennom skottdekket på lasteskip.

Endringer i intaktkodens del A ble behandlet under agendapunkt 3. Utkast til endringer i kodens del B til krav til løfting og tauing ble godkjent med enkelte endringer og vil bli sirkulert for vedtak på MSC 97. Det forventes at det vil komme innsigelser fra Tyskland og IACS på den nåværende teksten, og det er mulig den blir sendt tilbake til SDC, men det påvirker ikke tidspunktet for ikrafttredelse av endringene som gjelder ankerhåndtering.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SDC 3.

### **Agendapunkt 12 Human element, training and watchkeeping (report of the third session of the Sub-Committee)**

Komiteen godkjente rapporten fra HTW 3 og tiltrådte anmodningene fra underkomiteen.

Spesielt kan nevnes at endringene i STCW-konvensjonen og kodens del A og B om krav til spesifikk opplæring for tjeneste på passasjerskip, ble godkjent og sirkuleres for vedtak på MSC 97.

Komiteen godkjente også listen med prinsipper og foreløpig omfang av revisjonen av STCW-F-konvensjonen.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra HTW 3.

### **Agendapunkt 13 Pollution prevention and response (report of the third session of the Sub-Committee)**

PPR rapporterer til MEPC, så det eneste MSC var bedt om å gjøre var å godkjenne utkast til MSC-MEPC sirkulæret om eksempel på sertifikat for beskyttelse av produkter som krever oksygen for å forhindre polymerisasjon.

**Utfall:** Utkastet ble godkjent.

### **Agendapunkt 14 Navigation, communications, search and rescue (urgent matters emanating from the third session of the Sub-Committee)**

Komiteen godkjente rapporten fra NCSR 3 og tiltrådte anmodningene fra underkomiteen.

Spesielt nevnes:

Komiteen støttet at Iridium kan opptas i GMDSS. Endelig anerkjennelse vurderes når resterende krav er evaluert av IMSO.

I den forbindelse ble det vedtatt at ytelsesstandarden for GMDSS-utstyr skal være generell og gjelde for nytt og endret utstyr. Det var imidlertid enighet om at for utstyr som er under endring når standarden trer i kraft, kan ha behov for en «periode of grace».

GALILEO er nå anerkjent som en komponent i World-Wide Radionavigation System (WWRNS).

Komiteen godkjente endringer i eksisterende rutesystemer foreslått av NCSR 3. Endringene trer i kraft umiddelbart.

Følgende ble også godkjent:

- Nytt trafikkseparasjonssystem "Off Southwest Australia"
- Nytt trafikkseparasjonssystem "In the Corsica Channel"
- Endringer i eksisterende område som skal unngås "Off the coast of Ghana in the Atlantic Ocean"

Disse trer i kraft 1. desember 2016

- Endringer i eksisterende trafikkseparasjonssystem "In Bornholmsgat"



Disse trer i kraft 1. januar 2017

- Endringer i det eksisterende trafikkseparasjonssystemet "In the Approaches to Hook of Holland and at North Hinder" og tilhørende tiltak som erstatter eksisterende tiltak "In the approaches to Hook of Holland and at North Hinder"
- Endringer i eksisterende trafikkseparasjonssystem "At West Hinder"
- Ny toveis rute og endringer i områder med tiltak i "Approaches to the Schelde estuary" som erstatter eksisterende områder med tiltak "In the vicinity of Thornton and Bligh Banks"
- Nye rutetiltak i "In Windfarm Borssele"

Disse trer i kraft 1. juni 2017.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra NCSR 3.

### **Agendapunkt 15 Capacity building for the implementation of new measures**

Som instruert, hadde viseformannen foretatt en analyse av nye output og endringer i bindende instrumenter godkjent på MSC 94 for å se på behov for spesielle tiltak. Analysen viste at det var behov på enkelte punkter, noe komiteen støttet.

**Utfall:** Det ble oppfordret til at de administrasjonene som hadde behov for hjelp med implementering, søker om støtte fra TCC.

### **Agendapunkt 16 Formal safety assessment, including general cargo ship safety**

En FSA var innsendt til møtet, men denne var ikke fulgt opp med forslag til nytt agendapunkt. Det ble bedt om at dersom noen ønsket endringer i SOLAS regel II-2/20, måtte dette sendes inn som et formelt forslag til nytt agendapunkt.

Assembly 29 besluttet å stryke agendapunktet om sikkerhet på tørrlastskip fra «High level action plan» for 2016-2017.

Det kom ikke opp spesifikke forslag til videre tiltak på MSC 96, og agendapunktet anses ferdig behandlet gjennom at III vurderer krav om utvidede inspeksjoner for tørrlastskip.

### **Agendapunkt 17 Piracy and armed robbery against ships**

De fleste dokumentene under dette agendapunktet var informasjon om hendelser, avholdte møter og aktiviteter.

En viktig beslutning ble tatt, og det var å utvide bruken av LRIT-informasjonsfasiliteter til Guineabukten.

### **Agendapunkt 18 Unsafe mixed migration by sea**

Også dette agendapunktet var mest informasjon, men på MSC 95 ble det besluttet å sende MSC/Circ.896/rev.1 til FAL for at dette skulle bli et felles MSC/FAL-sirkulære. FAL mente imidlertid at det skulle fortsette som et rent MSC-sirkulære, men hadde enkelte forslag til endringer.

MSC godkjente endringene, og sirkulæret utgis som MSC/Circ.896/rev.2.

Sirkulæret inneholder et rapporteringsskjema for innrapportering av migranthe hendelser til GISIS. Det ble uttrykt skuffelse over lav innrapportering og oppfordret til økt innrapportering.

## **Agendapunkt 19 Analysis and consideration of recommendations to reduce administrative burdens in IMO instruments including those identified by the SG-RAR**

En uavhengig gruppe nedsatt av den forrige generalsekretæren har arbeidet med å identifisere hva som oppfattes som administrative byrder av administrasjoner og næring. Rapporten fra arbeidet er behandlet av Council og Assembly, og listen over de identifiserte administrative kravene er fordelt til de ulike komiteene i IMO for å se videre på dette.

Sekretariatet hadde gruppert de ulike kravene under MSCs paraply og kom med forslag til hvordan dette skulle tas videre.

Når det gjelder bruk av elektroniske sertifikater, ble administrasjonen oppfordret til å intensivere arbeidet med å innføre bruk av disse.

Det var forslag fra gruppen om å legge til rette for utvidet bruk av elektronisk dokumentasjon for planer og beregninger. Sekretariatet foreslo at eksisterende agendapunkt «Requirements for access to, or electronic versions of, certificates and documents, including record books required to be carried on ships» kunne bli utvidet til også å omfatte annen dokumentasjon, men at ikke alt var like egnet. For eksempel dokumentasjon som krever godkjenning. Det ble bedt om innspill på hva slags dokumentasjon som eventuelt var egnet som elektronisk dokumentasjon og hvordan dette kan innføres.

En del av kravene som oppfattes som administrative byrder i STCW-konvensjonen, vil kunne dekkes inn i pågående arbeid med en ny GISIS-modul.

Noen av kravene kan håndteres i det pågående arbeidet med å revidere retningslinjer og kriterier for skipsrapporteringssystemer.

Sekretariatet hadde også konkludert med at noen av de identifiserte kravene må stå som de er.

**Utfall:** Komiteen sa seg enig i sekretariatets forslag som medfører instruksjoner til HTW og NCSR, samt oppfordring til innspill på hva slags dokumentasjon som eventuelt var egnet som elektronisk dokumentasjon og hvordan dette kan innføres.

## **Agendapunkt 20 Implementation of instruments and related matters**

Under dette agendapunktet ble status for fotnoter i IGF-koden diskutert. Diskusjonen ble initiert av sekretariatet på tross av at MSC 94 slo fast at tidligere beslutning om ikke å inkludere fotnoter i den autentiske teksten, men inkludere de i publikasjoner, sto fast.

Dette ble gjentatt også under MSC 96.

Komiteen vurderte også forslag til endringer i anvendelsesparagrafene for Støykoden. Dette for å lukke et gap som var blitt identifisert.

Komiteen anså dette som en korleksjon, og endringer til SOLAS sammen med et sirkulæret om hvordan SOLAS regelen skal behandles ble godkjent. Endringene i SOLAS sirkuleres for vedtak på MSC 97 sammen med sirkulæret.

## **Agendapunkt 21 Relations with other organizations**

Sekretariatet informerte om diskusjoner på Council 114 og Asembly 29 om søknader for å få NGO-status.

International Port Community Systems Association (IPCSA) fikk NGO-status. World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC) og International Shipping Federation (ISF) ble fratatt sine NGO-statuser.

## **Agendapunkt 22 Application of the Committee's Guidelines**

Som en følge av oppdateringer i "Guidlines on the implementation of the Committee's guidelines" godkjent av Assembly 29, er alle komiteene bedt om å oppdatere sine retningslinjer.

Retningslinjene ble oppdatert i tråd med endringene i resolusjon A.1099(29) og godkjent av MSC for oversendelse til MEPC for godkjennelse.

## **Agendapunkt 23 Work Programme**

Det norske forslaget om revisjon av IGC-koden fikk ikke støtte.

Sekretariatet ble instruert i å utstede en rettelse til paragraf 5.9.3 i IGC-koden der «or» endres til «and» Komiteen mente også at de resterende forslagene kan behandles under eksisterende agendapunkt «Unified interpretations».

Dette er ikke riktig for alle forslagene, men de som krever en endring, fikk ikke støtte, og det ble henvist til at IGF-koden ikke skulle danne noen presedens for IGC-koden.

### ***Følgende nye outputs ble godkjent:***

#### *Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers:*

- Suitability of high manganese austenitic steel for cryogenic service and development of any necessary amendments to the IGC Code and IGF Code (ferdigstilles 2017).
- Amendments to SOLAS regulations II-2/20.2 and II-2/20-1 to clarify the fire safety requirements for cargo spaces containing vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion (ferdigstilles 2017).

#### *Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue)*

- Develop guidance on definition and harmonization of the format and structure of Maritime Service Portfolios (MSPs) (2 sesjoner).

I dokumentet som foreslo dette agendapunktet, ble det også foreslått å aktivere IMO-IHO Harmonization Group on Data Modelling (HGDM). IHO ble bedt om å sende forslag om dette, enten til NCSR eller MSC.

- Application of the 'Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS)' in the maritime field and development of performance standards for shipborne IRNSS receiver equipment (2 sesjoner)
- Review SOLAS chapters IV and appendix (Certificates: Forms P, R and C) to accommodate additional mobile satellite systems (ferdigstilles 2017)

#### *Sub-Committee on Ship Design and Construction*

- Review SOLAS chapter II-1, parts B-2 to B-4, to ensure consistency with parts B and B-1 with regard to watertight integrity (3 sesjoner)

#### *Sub-Committee on Ship System and Equipment*

- Amendments to the FSS Code for CO2 pipelines in under deck passageways (ferdigstilles 2017).
- Uniform implementation of paragraph 6.1.1.3 of the LSA Code (ferdigstilles 2017).

Komiteen godkjente foreløpig agenda for de ulike underkomiteene, med tillegg som følge av godkjenning av nye agendapunkt.

## **Agendapunkt 24 Any other business**

Som vanlig under dette agendapunktet var det mange informasjonsdokumenter. Av viktige saker kan nevnes:

### ***Polarkoden – fase 2***

Det var sendt inn informasjon om hendelser i polare farvann fra Island, New Zealand og miljøorganisasjonen.

Hensikten er å få satt fase to som omhandler tiltak for fartøy som ikke er dekket av SOLAS, på agendaen. Det ble oppfordret til å sende inn ytterligere informasjon samt forslag til hvordan arbeidet kan gjøres.

### ***Verifikasjon av containervekt (VGM)***

Dette er en komplisert sak fordi den involverer ikke bare skipet. Noe informasjon var sendt inn om hvor land var i implementeringsprosessen, og om problemer en hadde støtt på.

Komiteen var enig om å oppfordre administrasjoner til å ha en praktisk og pragmatisk tilvenning til kravet om dokumentasjon i de første 3 månedene etter ikrafttredelse. Containere som var lastet før 1.juli 2016 og som ikke vil nå sine endelige bestemmelsessteder før etter denne datoen, ble spesielt nevnt.

Det ble utarbeidet et MSC.1/sirkulære som gir råd til administrasjoner, spesielt havnestatsinspektører, om hvordan de skal forholde seg til dette.

### ***Andre saker***

EU informerte om sine retningslinjer for å behandle henvendelser fra skip i nød om å finne nødhavn. Retningslinjene ble også presentert på møtet.

Liberia, Marshall Islands og IACS fikk ikke støtte til at en foreslått endring i SOLAS regel III/11.7 for redningsmidler som kreves etter SOLAS regel III/31.1.4, kunne behandles som en mindre korleksjon. Saken gjelder lengden av ledere som fastsettes basert på 20 grader krenkning og 10 grader trim. Dette mener IACS gir uforholdsmessige og unødvendig lange ledere. Norge støttet forslaget. Det ble bedt om at de som ønsket en endring, sender inn forslag til nytt agendapunkt i henhold til prosedyrene.

Haugesund 31. mai 2016

Turid Stemre  
Delegasjonsleder

## Vedlegg

### Liste over godkjente sirkulærer (sirkulærene vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 96)

MSC.1/Circ.1518	Promulgation of rules for the design and construction of bulk carriers and oil tankers of an organization, which is recognized by Administrations in accordance with the provisions of SOLAS regulation XI-1/1, confirmed by the Maritime Safety Committee to be in conformity with the goals and functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards for Bulk Carriers and Oil Tankers
MSC.1/Circ.1519	Guidance on methodologies for assessing operational capabilities and limitations in ice
MSC.1/Circ.1520	Guidelines on consolidated IMO provisions for the safe carriage of dangerous goods in packaged form by sea
MSC.1/Circ.1521	Amendments to Inspection programmes for cargo transport units carrying dangerous goods
MSC.1/Circ.1522	Amendments to the Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) Guide
MSC.1/Circ.1523	Early implementation of the amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)
MSC.1/Circ.1524	Amendments to the Recommendation on helicopter landing areas on ro-ro passenger ships (MSC/Circ.895)
MSC.1/Circ.1525	Guidance for the development of national maritime security legislation
MSC.1/Circ.1526	Interim guidelines on maritime cyber risk management
MSC.1/Circ.1527	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1528	Unified interpretations of chapters 5, 6 and 9 of the FSS Code
MSC.1/Circ.1529	Unified interpretations of paragraph 4.4.7.6 of the LSA Code, as amended by resolution MSC.320(89)
MSC.1/Circ.1530	Unified interpretations of SOLAS regulations III/6.4 and III/6.5 and section 7.2 of the LSA Code
MSC.1/Circ.1531	Due diligence checklist in identifying providers of CTU-related services
MSC.1/Circ.1532	Revised guidelines on operational information for masters of passenger ships for safe return to port

MSC.1/Circ.1533	Revised guidelines on evacuation analysis for new and existing passenger ships
MSC.1/Circ.1518	Promulgation of rules for the design and construction of bulk carriers and oil tankers of an organization, which is recognized by Administrations in accordance with the provisions of SOLAS regulation XI-1/1, confirmed by the Maritime Safety Committee to be in conformity with the goals and functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards for Bulk Carriers and Oil Tankers
MSC.1/Circ.1519	Guidance on methodologies for assessing operational capabilities and limitations in ice
MSC.1/Circ.1520	Guidelines on consolidated IMO provisions for the safe carriage of dangerous goods in packaged form by sea
MSC.1/Circ.1521	Amendments to Inspection programmes for cargo transport units carrying dangerous goods
MSC.1/Circ.1522	Amendments to the Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) Guide
MSC.1/Circ.1523	Early implementation of the amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)
MSC.1/Circ.1524	Amendments to the Recommendation on helicopter landing areas on ro-ro passenger ships (MSC/Circ.895)
MSC.1/Circ.1525	Guidance for the development of national maritime security legislation
MSC.1/Circ.1526	Interim guidelines on maritime cyber risk management
MSC.1/Circ.1527	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1528	Unified interpretations of chapters 5, 6 and 9 of the FSS Code
MSC.1/Circ.1529	Unified interpretations of paragraph 4.4.7.6 of the LSA Code, as amended by resolution MSC.320(89)
MSC.1/Circ.1530	Unified interpretations of SOLAS regulations III/6.4 and III/6.5 and section 7.2 of the LSA Code
MSC.1/Circ.1531	Due diligence checklist in identifying providers of CTU-related services
MSC.1/Circ.1532	Revised guidelines on operational information for masters of passenger ships for safe return to port