Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

**Rundskriv - Serie R**

**Nummer:** RSR 07-2026

**Dato:** 13.08.2026

**Saksnummer:** 2026/200066

# Forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for å gjennomføre resolusjon MEPC.398(83) om endringer i NOx-koden som gjelder resertifisering av motorer

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i miljøsikkerhetsforskriften for å gjennomføre IMO-resolusjon MEPC.398(83) i norsk rett.

Resolusjonen innebærer endringer i NOx-koden som gjelder resertifisering av dieselmotorer.

Endringene trer i kraft 1. september 2026.

**Høring**
Forslaget til endringer i miljøsikkerhetsforskriften var på høring i perioden 11. juni 2026 til 10. august 2026.

Sjøfartsdirektoratet mottok høringssvar fra Justis- og beredskapsdepartementet, Kystrederiene og Pelagisk Forening.

Justis – og beredskapsdepartementet hadde ingen merknader til høringen.

Kystrederiene støtter forslaget om å gjennomføre IMO-resolusjon MEPC.398(83) i norsk rett og mener endringene i NOx-koden er en nødvendig oppdatering som gir et tydeligere og mer praktisk sertifiseringsløp for resertifisering av motorer.

Kystrederiene fremhever særlig betydningen av at regelverket legger til rette for ombygging og oppgradering av eksisterende fartøy. De peker på at utslippsreduksjoner i kystflåten i stor grad vil måtte oppnås gjennom tiltak på eksisterende tonnasje, som motoroppgraderinger, hybridisering og overgang til alternative drivstoff. De mener derfor at resertifiseringsprosessen må være praktisk gjennomførbar og forutsigbar, slik at den ikke blir en barriere for utslippsreduserende tiltak. Samtidig støtter de forenklinger knyttet til NOx-målinger om bord, forutsatt at kravene til dokumentasjon og utslippskontroll ivaretas.

Videre etterlyser Kystrederiene tydelig og praktisk veiledning om den nye resertifiseringsprosessen, særlig ved ombygginger og overgang til alternative drivstoff, samt god dialog mellom myndigheter, klasseselskaper og næringen.

Sjøfartsdirektoratet tar Kystrederienes synspunkter til etterretning og merker seg støtten til forslaget om å gjennomføre resolusjon MEPC.398(83) i norsk rett. Sjøfartsdirektoratet viser til at sertifisering etter regelverket i stor grad er delegert til anerkjente klasseselskaper. Vi legger til grunn at endringene i NOx-koden vil bidra til et klarere og mer forutsigbart rammeverk for resertifisering av motorer. Dersom det i praksis viser seg å være behov for nærmere veiledning om forståelsen og anvendelsen av regelverket, kan Sjøfartsdirektoratet vurdere dette.

Pelagisk Forening har ingen innvendinger til forslaget om å gjennomføre resolusjon MEPC.398(83) i norsk rett. Foreningen påpeker imidlertid at regelverk som gjelder norske aktører som hovedregel bør foreligge på norsk, og mener dette også bør gjelde NOx-koden og tilhørende IMO-resolusjoner som inkorporeres ved henvisning i norsk forskrift.

Sjøfartsdirektoratet merker seg Pelagisk Forenings syn om at regelverk som gjelder norske aktører som hovedregel bør foreligge på norsk. Endringene som følger av resolusjon MEPC.398(83) gjennomføres i norsk rett ved inkorporasjon ved henvisning til resolusjonen i forskrift om miljømessig sikkerhet. Sjøfartsdirektoratet har som praksis ikke å oversette IMO-resolusjoner som endrer NOx-koden. Den autoritative teksten foreligger på engelsk, og den engelske resolusjonsteksten ble derfor vedlagt høringen. Pelagisk Forening ikke innvendinger til det materielle innholdet i forslaget.

**Om endringene**
IMOs miljøvernkomité (Marine Environment Protection Committee (MEPC) vedtok ved resolusjon MEPC.398(83) endringer til NOx Technical Code 2008 (NOx-koden).

NOx-koden spesifiserer krav til testing, kontroll og sertifisering av dieselmotorer for å sikre at de oppfyller utslippsgrensene som er gitt for nitrogenoksider i MARPOL regel VI/13. NOx-koden gjelder dermed for alle dieselmotorer som omfattes av MARPOL regel VI/13.

*Gjennomføring i norsk rett*
NOx-koden er gjennomført ved inkorporasjon i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488 (miljøsikkerhetsforskriften) § 12.

Endringen tas derfor inn med henvisning til resolusjonen i miljøsikkerhetsforskriften § 12.

**Nærmere om endringene i NOx- koden**
Endringene i NOx-koden som følger av den nevnte resolusjonen, er fremforhandlet og vedtatt av MEPC. Norge utarbeidet posisjoner til møtet i samarbeid med næringen og deltok i forhandlingene. Næringen forutsettes å være kjent med endringene gjennom informasjon fra Sjøfartsdirektoratet og sine interesseorganisasjoner.

Endringene medfører at NOx-koden kapittel 7 nå er delt opp i nummer 7.1 og 7.2, med hver sin nye overskrift. I tillegg er det gjort enkelte renummereringer av bestemmelsene i kapittel 7.

Det er også fastsatt nye bestemmelser i nummer 7.2.1 til 7.2.12 som gjelder sertifisering av dieselmotorer som enten har gjennomgått vesentlige endringer, eller som skal sertifiseres til et høyere NOx-nivå enn det motoren opprinnelig ble godkjent for ved installasjon. Dette skal sikre at motorene fortsatt oppfyller gjeldende NOx-krav etter oppgraderinger eller vesentlige endringer.

Motorer som eksempelvis bygges om til drift på et alternativt drivstoff eller skal oppgraderes til et høyere NOx-nivå, får med disse endringene et mer praktisk og tydelig sertifiseringsløp tilpasset NOx-målinger om bord på skipet.

Endringene omfatter også en oppdatering av flytskjemaet i vedlegg II, som viser sertifiseringsprosessen steg for steg.

**Økonomiske og administrative konsekvenser**
Endringene vil gjøre det enklere å re-sertifisere motorer da man forenkler og tilpasser kravene for å gjennomføre NOx-målinger om bord på skipet.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Alf Tore Sørheim
Sjøfartsdirektør

Henrikke Roald
fungerende avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Vedlegg:
Forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*