

Forskrift om endring av forskrift om farlig last på norske skip og forskrift om brannsikring på skip

Hjemmel: Fastsett av Sjøfartsdirektoratet 06.09.2017 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 6, 9, 11, 12, 19 og 20, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590

I

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip gjøres følgende endring:

§ 6 første ledd skal lyde:

Roro-skip i innenriksfart som seiler en strekning som er en del av riks- eller fylkesveinettet i Norge, transporterer pakket farlig last og har fastmontert skumsløkkingsanlegg på bildekkene, skal *i stedet for SOLAS konsolidert utgave 2014 kapittel II-2 regel 19, jf. § 3*, oppfylle følgende krav:

- a) Skumsløkkingsanlegget skal ha kapasitet til minst 30 minutters drift og skumdekning på minst 6,5 l/m² /minutt i oppstillingsområdet for kjøretøy til transport av personer og varer som ikke er pakket farlig last (personbilområde) og 10 l/m² /minutt i oppstillingsområdet for kjøretøy med pakket farlig last (farlig last-område), hvor personbilområder har minst 15 meters lengde og farlig last-områder har minst 20 meters lengde.
- b) Skumsløkkingsanlegget skal kunne betjene et oppstillingsområde hvor det brenner og tiliggende oppstillingsområder, eller kun området hvor det brenner når skipet har ekstra beskyttelsesvegg av skum med minst 35 prosent tilleggsdekning foran og bak dette området.
- c) Nødvendig mengde skumkonsentrat skal beregnes ut fra den sonekombinasjonen som gir største samtidige behov for skumlegging, jf. bokstav a og b.
- d) Skumtanker skal ha nivåalarm eller se-glass.
- e) Skumsløkkingsanlegget skal ha strømforsyning fra hoved- og nødstrømanlegget, eller fra et eget aggregat for skumsløkkingsanlegget.
- f) Fastmontert skumleggingsutstyr skal være uavhengig av manuell operasjon.
- g) Utløsning av skumsløkkingsanlegget skal kunne skje manuelt fra to steder, fra broen eller brannkontrollsentralen og fra et sted nær oppstilte kjøretøy.

II

I forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip gjøres følgende endringer:

§ 2 nytt annet ledd skal lyde:

Forbudet gjelder ikke frakt av pakket farlig last nevnt i ADR 2017 underavsnitt 1.1.3.1.a. når lasten fraktes i privatpersoners kjøretøy på roro-skip som seiler en strekning som er en del av veinettet i Norge.

§ 8 skal lyde:

§ 5 gjelder tilsvarende for passasjerskip i innenriksfart som oppfyller forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip § 3 første ledd.

§ 10 første og nytt åttende ledd skal lyde:

(1) *Roro-skip bygget i stål med fastmontert skumslokkingsanlegg i samsvar med forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på norske skip § 6, som seiler en strekning som er en del veinettet i Norge, kan unnlate å følge kravene i § 8 når skipet*

a) har maksimalt

i. fire motorvogner med eller uten tilkoplede henger (ADR-transportenheter) samtidig på et åpent dekk eller to ADR-transportenheter på et lukket dekk eller

ii. to ADR-transportenheter med brannfarlig væske i emballasjegruppe I og II eller brannfarlig gass samtidig

b) plasserer og adskiller ADR-transportenhetene på en betryggende måte slik at faren for uhell reduseres og slik at beredskapstiltak kan iverksettes

c) har brann- og sikkerhetsutstyr tilpasset de ulike typene farlig last som skipet frakter

d) stuer ADR-transportenhetene etter stuingsplanen i vedlegg 1.

(8) Rederiet skal sørge for at personell som skal utføre oppgaver som bl.a. omfatter vurdering og behandling av farlig last, gis opplæring i samsvar med krav i IMDG-koden og ADR.

§ 10 nåværende åttende ledd blir nytt niende ledd.

§ 11 første ledd skal lyde:

Roro-skip bygget i stål uten fastmontert skumslokkingsanlegg i samsvar med forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på norske skip § 6, som seiler en strekning som er en del av veinettet i Norge, kan unnlate å følge kravene i § 8 når skipet

- a) har en overfartstid fra havn til havn på under en time
- b) har maksimalt én ADR-transportenhet om bord
- c) plasserer ADR-transportenheten på åpent roro-dekk
- d) plasserer ADR-transportenheten på en betryggende måte slik at faren for uhell reduseres og slik at beredskapstiltak kan iverksettes
- e) har minst 100 liter egnet skum på kanner og minst fem sekker à 25 kg ikke-brennbart absorpsjonsmateriale som er klart til bruk når farlig last transporteres
- f) stuer ADR-transportenheten etter stuingsplanen i vedlegg 2
- g) følger kravene i § 10 andre til åttende ledd.

III

Forskriften trer i kraft 15. september 2017.