Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 21-2014**

Dato: 1. desember 2014

Saksnr.: 2013/38973- avi

Opphever:

Referanse til: Regler for Passasjer- og lasteskip mv. 2014 side 651

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr – gjennomføring av direktiv 2013/52/EU

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften). Endringene trer i kraft 4. desember 2014.

Høring

Endringsforskriften var på høring i perioden 24. september til 21. november 2014. Sjøfartsdirektoratet mottok i alt 8 høringssvar. 7 instanser hadde ingen merknader til høringsutkastet.

Etter Den norske advokatforeningens syn er det lite hensiktsmessig å videreføre en bestemmelse som viser til en rettighet som bare kan utøves fram til en frist som allerede er utløpt jf. forslag om endring av § 16 andre ledd jf. gjeldende tredje ledd.

Som et pedagogisk hjelpemiddel for havnestatsmyndighetene i forbindelse med senere kontroller, kunne det vært hensiktsmessig å fastsette forslagets § 16 andre ledd som en videreføring av gjeldende tredje ledd. Likevel, skipsutstyrsforskriften retter seg primært mot rederiet. Direktoratet er derfor enig i at det ikke er nødvendig å videreføre gjeldende § 16 tredje ledd.

Som en konsekvens av at Advokatforeningens merknad er tatt til følge, er det gjort redaksjonelle endringer i forskriften og vedlegget som fastsettes ved rundskrivet her.

Bakgrunn for endringsforskriften

Endringsforskriften fastsettes på bakgrunn for Norges internasjonale forpliktelser, herunder etter krav fastsatt av FNs internasjonale sjøfartsorganisasjon – IMO og krav som følger av EØS-avtalen.

Kommisjonsdirektiv 2013/52/EU fastsatt 30. oktober 2013, som endrer Rådsdirektiv 96/98/EF om skipsutstyr(skipsutstyrsdirektivet), ble innlemmet i EØS-avtalen ved EØS-komiteens beslutning 48/2014 av 8. april 2014. Rettsvirkningene som følger av direktiv 2013/52/EU trer i kraft 4. desember 2014. Samme dato er ikrafttredelsesdato for endringsforskriften som fastsettes her.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Systemet om samsvarsvurderinger og tilhørende sertifisering av skipsutstyr som følger av skipsutstyrsdirektivet gjennomfører et felles europeisk godkjennings- og sertifiseringsregime for slikt utstyr på bakgrunn av forpliktelser som følger av internasjonale konvensjoner (SOLAS, MARPOL, COLREG) og krav fastsatt i medhold av disse konvensjonene.

Det felleseuropeiske regimet for samsvarsvurderinger av skipsutstyr bidrar til å redusere transaksjonskostnader knyttet til å sette slik utstyr på markedet. Regimet skal samtidig sikre at skipsutstyr som omsettes og plasseres om bord på norske skip holder en forsvarlig sikkerhetsmessig standard.

I Norge blir samsvarsvurderinger og eventuelle sertifiseringer av skipsutstyr utført av Tekniske Kontrollorgan (TKO) oppnevnt av Nærings- og fiskeridepartementet. Etter anmodning fra utstyrsprodusenter, gjennomfører TKO samsvarsvurderinger og utsteder sertifikater som bevitner at angjeldende skipsutstyr og eventuelle fremstillings- og produksjonsprosesser er henhold til krav som er gjort gjeldende i kraft av internasjonale konvensjoner og instrumenter.

Endringene som følger av Kommisjonsdirektiv 2013/52/EU endrer ikke regimet for samsvarsvurdering og sertifisering som sådan, og får følgelig heller ikke ytterligere administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlig er begrenset til deltakelse i EUs prosesser for å utarbeide endringer i skipsutstyrsdirektivet og gjennomføre slike endringer i norsk rett når rettsaktene som endrer skipsutstyrsdirektivet er innlemmet i EØS-avtalen.

Endringer som følger av Kommisjonsdirektiv 2013/52/EU

Endringene som følger av Kommisjonsdirektiv 2013/52/EU og som skal gjennomføres i norsk rett, knytter seg til oppdaterte henvisninger til gjeldende regelverk fastsatt av IMO, herunder ytelses- og utprøvningsstandarder som skal legges til grunn for samsvarsvurderingene som kreves iht. skipsutstyrsforskriftens § 7.

I tillegg er to typer skipsutstyr flyttet fra vedlegg A.2, slik dette lød knyttet til direktiv 2012/32/EU. Dette utstyret er identifisert som nummer 3.67 og 4.58 i vedlegg A.

En oversikt som viser endringer i vedlegg A framgår av tabellen nedenfor:

Tabell 1 Endringer i vedlegg A

Referanse i vedlegg A	Kolonne som er endret	Hva er nytt?
1.4	4	Lagt til: IMO MSC.1/rundskr. 1304.
1.17	4	Lagt til: IMO MSC.1/rundskr. 1423
1.26	4	Fotnote 1 slettet
1.33	4	Tilbakeført eldre test standard EN ISO 8729 (1998)
2.8	4	Lagt til: IMO-res. MEPC.198(62)
3.1	5	Slettet: MSC/rundskr. 1102 og 1120 Tatt inn: IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP-regelverket)
3.3	5	Oppdatert: ISO 15538 (2001) nivå 2
3.4	5	Oppdatert: EN 15090 (2012)
3.11	4	Lagt til: IMO MSC/rundskr. 1120 og IMO MSC/rundskr. 1435
3.15	4	Redaksjonell endring: IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10,
3.16	5	Lagt til: IMO MSC.1/rundskr. 1319
3.42	4	Slettet: IMO MSC/rundskr. 387 og 450
3.48	5	Slettet: IMO MSC/rundskr. 913 og 1276 Lagt til: IMO MSC/rundskr. 1387

Referanse i vedlegg A	Kolonne som er endret	Hva er nytt?
3.49	4	Slettet referanse til FSS
3.49	5	Slettet: IMO MSC.1/rundskr. 1272 Lagt til: IMO MSC.1/rundskr. 1430
3.51	4	Slettet: IMO MSC.1/rundskr. 1313
3.51	5	Under Kabler: Satt inn: IEC 60092-376 (2003)
3.52	4	Redaksjonell endring – slettet X/3
3.54	4 og 5	Lagt til: IMO MSC.1/rundskr. 1370
3.54	5	Oppdatert standard: EN 60079-0 (2011).
3.58	5	Oppdatert: IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1.
3.61	5	Lagt til: IMO MSC.1/rundskr. 1384
3.64	4	Lagt til: Reg. II-2/9
3.65	5	EN 60079-0 (2011),
3.67	1-6	Nytt (produkt) fra vedlegg A.2
4.29	4	Slettet: IMO-res. A.861(20) Lagt til: IMO-res. MSC.333(90).
4.53	4	Lagt til: ITU-R M 1176 (10/95).
4.58	1-6	Nytt (produkt) fra vedlegg A.2
5.4	4	Slettet: IMO-res.A.661(16)
5.11	5	Lagt til: EN 61162 serien og ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09),
5.14	5	Lagt til: ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),
5.15	5	Lagt til: EN 61162 serien

Skipsutstyr som eventuelt omfattes av overgangsordningene som framgår av § 16 andre og tredje ledd i skipsutstyrsforskriften som endret ved forskriften som fastsettes her, er merket med henholdsvis bokstav «b», som viser til § 16 andre ledd eller uttrykket «tidligere A.2/x.yy» som viser til § 16 tredje ledd. Se for øvrig Advokatforeningens merknad innledningsvis i fastsettelsesrundskrivet her og direktoratets oppfølging av denne merknaden.

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn E Pedersen
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:
Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr

Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. desember 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 32 og § 45, jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF endret ved direktiv 98/85/EF, direktiv 2002/75/EF, direktiv 2002/84/EF, direktiv 2008/67/EF, direktiv 2009/26/EF, direktiv 2010/68/EF, direktiv 2011/75/EF, direktiv 2012/32/EF, direktiv 2013/52/EF).

I

I forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 16 andre ledd skal lyde:

Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket med bokstaven «b», og som er framstilt før *30. november 2013* i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og plasseres om bord på skip til *30. november 2015*.

§ 16 tredje ledd skal lyde:

Utstyr i kolonne 1 i vedlegg A som er overført fra vedlegg A.2 og merket «tidligere A.2/x.yy», og som er framstilt før den 4. desember 2014 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og plasseres om bord på skip til 4. desember 2016.

Nåværende § 16 femte ledd blir fjerde og siste ledd.

Vedlegg A skal lyde:

« VEDLEGG A

UTSTYR SOM DET FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDER FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER

Merknader som gjelder hele vedlegg A

Generell merknad til vedlegg A: Henvisningene til SOLAS-regler gjelder den konsoliderte SOLAS-utgaven av 2009, som sist endret ved IMO-res.MSC.338(91).

Generell merknad til vedlegg A: For visse utstyrsbetegnelser er det i kolonne 5 angitt mulige produktvarianter under samme betegnelse. Produktvariantene er oppført hver for seg atskilt med punktum. I forbindelse med sertifisering skal eventuelt bare den relevante produktvarianten velges (se eksempel: A/3.3).

a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandardene som uttrykkelig er nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene et visst antall bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.

b) Kolonne 2: Når uttrykket «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt.

c) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.

d) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.

e) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstiller begge sett alle kravene som skal oppfylles ved prøvingen etter IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt andre skilletegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.

f) Kolonne 6: Når modul H forekommer, skal dette forstås som modul H pluss sertifikat for designkontroll.

g) Kravene i dette vedlegget berører ikke føringskravene i de internasjonale dokumentene.

1. ***Redningsutstyr***

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 skal gjelde unntatt i de tilfeller der det er erstattet av de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.1	Livbøyer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.2	Markeringslys for redningsutstyr: a) for redningsfar-koster og mann-overbord-båter, b) for livbøyer, c) for rednings-vester.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/26, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.3	Selvvirkende røyksignaler for livbøyer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.4	Redningsvester	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 922,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– *IMO MSC.1/rundskr. 1304.*		
A/1.5	Redningsdrakter og vernedrakter som ikke er klassifisert som redningsvester: isolerte eller ikke isolerte	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 1046.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.6	Redningsdrakter og vernedrakter klassifisert som redningsvester: isolerte eller ikke isolerte	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 1046.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.7	Varmebeskyttelses-utstyr	– Reg. III/4, – Reg. X/3	– Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 1046.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/6, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.11	Linekastings-apparater	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/18, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/13, – Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.13	Stive redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.		
A/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC 48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 809, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 809, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/13, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.17	Livbåter (a) Livbåter som	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31,	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	settes ut med davit: – delvis overbygd - helt overbygd (b) Frittfall livbåter: - helt overbygd		– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8 *IMO MSC.1/rundskr.1423.*		G
A/1.18	Stive mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A/1.19	Oppblåste mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A/1.20	Hurtige mann-overbord-båter: (a) Oppblåste (b) Stive (c) Stive oppblåste	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO MSC/rundskr. 1016, – IMO MSC/rundskr. 1094.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006, – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A/1.21	Utsettings-innretninger med taljeløpere (daviter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A/1.22	Friflyt-utsettings-innretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3			
A/1.23	Frittfall-utsettings-innretninger for livbåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.24	Utsettings-innretninger for redningsflåter (daviter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/12, – Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.25	Utsettings-innretninger for hurtige mann-overbord-båter (daviter)	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.26	Utløserenheter for: a) livbåter og mann-overbord-båter (som settes ut	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	med en eller flere taljeløpere) b) flåter (som settes ut med en eller flere taljeløpere)		– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A/1.27	Skipsevakueringssystemer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/15, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A/1.28	Redningsutstyr	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 810.	B + D B + F
A/1.29	Innskipningsleidere	– Reg. III/4, – Reg. III/11, – Reg. X/3.	– Reg. III/11, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO MSC.1/rundskr. 1285.	– IMO-res. MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A/1.30	Lysreflekterende materialer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. A.658(16).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.31	Toveis VHF-radiotelefon-apparater for redningsfarkoster	Flyttet til A/5.17 og A/5.18			
A/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.2/4.18			
A/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter (passiv)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO-res. MSC.164(78).	– EN ISO 8729 *(1998)*, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – EN ISO 8729-1 (1998), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) eller – ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) eller – ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008)	B + D B + E B + F
A/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A/4.23			
A/1.35	Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A/3.38			
A/1.36	Framdrifts-maskineri for livbåter/mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.37	Framdrifts-maskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11.	B + D B + F
A/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A/4.48			
A/1.41	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter: a) livbåter som låres med davit, b) frittfalls livbåter, c) redningsflåter, d) mann-overbord båter, e) hurtiggående mann-overbord båter.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/17, – Reg. III/23, – Reg. III/24, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.42	Losleider	Flyttet til A/4.49			
A/1.43	Stive/oppblåste mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006. – ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. ***Hindring av havforurensning***

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	– Vedlegg I reg. 14.	– Vedlegg I reg. 14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F
A/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	– Vedlegg I reg. 32.	– Vedlegg I reg. 32.	– IMO-res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A/2.3	Oljemålere	– Vedlegg I reg. 14.	– Vedlegg I reg. 14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F
A/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje-vannseparerings-utstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Bevisst ikke utfylt			
A/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip	– Vedlegg I reg. 31.	– Vedlegg I reg. 31.	– IMO-res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A/2.6	Renseanlegg	– Vedlegg IV, reg. 9.	– Vedlegg IV reg. 9.	– IMO-res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	– Vedlegg VI reg. 16.	– Vedlegg VI reg. 16.	– IMO-res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/2.8	*NOx analyseinnretn-inger med kjemiluminiserende sensor (CLD) eller oppvarmet kjemiluminiserende sensor (HCLD) for bruk til direkte målinger om bord.*	– IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol)- Vedlegg VI reg. 13.	– IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol vedlegg VI – Reg. 13), – IMO-res. MEPC.177(58) (Teknisk NO_x-regelverk av 2008), – *IMO-res. MEPC.198(62)* IMO MEPC.1/rundskr. 638.	– IMO-res. MEPC.177(58) Teknisk NO_x-regelverk av 2008, – IMO-res. MEPC.177(58), EN 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), Eller IMO-res. MEPC.177(58) Teknisk NOx-regelverk av 2008, — IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A/2.9	Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense SO_x-utslipp	– Flyttet til A.2/2.4.			
A/2.10	Eksosrense-systemer om bord	– IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol Vedlegg VI reg. 4), IMO-res. MEPC.184(59)	– IMO-res. MEPC.176(58) – (Revidert Marpol vedlegg VI reg. 4).	– IMO-res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. ***Brannvernutstyr***

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.1	Underste	– Reg. II-2/4,	– Reg. II-2/4,	– *IMO-res. MSC.307(88)-(2010*	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	dekksklednin g	– Reg. II-2/6, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/6, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	*FTP-regelverket).*	B + E B + F
A/3.2	Bærbare brannslokkings-apparater	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – Reg. II-2/18, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res. A.951(23), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4, – IMO MSC/rundskr. 1239, – IMO MSC/rundskr. 1275.	– EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007), – EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	Vernetøy for brannmannskap — Ytelseskrav til vernetøy for brannslokking: – EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006). Vernetøy for brannvesen – Prøvingsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse: – EN 1486 (2007). Vernetøy for brannmannskap – Vernetøy med reflekterende ytterside: – *ISO 15538 (2001) nivå 2.*	B + D B + E B + F
A/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,	– *EN 15090 (2012)*	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.		
A/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008) og AC (2009).	B + D B + E B + F
A/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft *Merk*: Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet til lasten: - IMO-res.MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 14, - IMO-res.MSC.5(48)-(IGC-regelverket)14.	– EN 136 (1998), innbefattet AC (2003), – EN 137 (2006). Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet til lasten: - ISO 23269-3(2011)	B + D B + E B + F
A/3.8	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft	– Reg. X/3. – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7. *Merk*: Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i henhold til bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.	– EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005), – EN 14594 (2005) innbefattet AC(2005).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.9	System-komponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (begrenset til dyser og deres ytelse) (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/9, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.44(65), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8. – IMO MSC/rundskr. 912.	– IMO-res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A/3.10	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannslokking i maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A.	B + D B + E B + F
A/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand a) Skiller i klasse «A», b) Skiller i klasse «B».	Klasse «A»: – Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: – Reg. II-2/3.4.	– Reg. II-2/9 og Klasse «A»: – Reg. II-2/3.2. — *IMO MSC/rundskr. 1120* — *IMO MSC/rundskr. 1435* Klasse «B»: – Reg. II-2/3.4.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– EN 12874 (2001), – ISO 15364 (2007), – IMO MSC/rundskr. 677.	For annet utstyr enn ventiler: B + D B + E

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
					B + F For ventiler: B + F
A/3.13	Ikke-brennbare materialer	– Reg. II-2/3, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	Oppført under A/3.26 og A/3.27			
A/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje a) rør og tilbehør, b) ventiler, c) bøyelige rørsammen-setninger. d) Rørdeler i metall med motstandsdyktig e og elastiske pakninger.	– Reg. II-2/4, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) *7*, 10, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10, – IMO MSC/rundskr. 1120.	Rør og tilbehør: – IMO-res. A.753(18). Ventiler: - ISO 10497(2010) Bøyelige rørsammensetninger: – EN ISO 15540 (2001) – EN ISO 15541 (2001). Rørdeler i metal med mostandsdyktige og elastiske pakninger: - ISO 19921 (2005) - ISO 19922 (2005)	B + D B + E B + F
A/3.16	Branndører	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). *IMO MSC.1/rundskr.1319*	B + D B + E B + F
A/3.17	System-komponenter til betjeningssystemer for branndører. *Merk:* Når begrepet «system	– Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	komponenter» er brukt i kolonne 2, kan dette kreve at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller at hele systemet skal prøves for å sikre internasjonale krav er oppfylt.				
A/3.18	Overflate- og gulvdeknings-materialer med lav flammespredningsevne a) finer til pynt, b) malings-systemer, c) gulvbelegg, d) rørisolasjon, e) klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C», f) brennbare gjennom-føringer.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket)	B + D B + E B + F
A/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket)	B + D B + E B + F
A/3.20	Polstrede møbler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Reg.X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),	B + D B + E B + F
A/3.21	Sengeutstyr	– Reg. II-2/3,	– Reg. II-2/3,	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		– Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	.	B + E B + F
A/3.22	Brannspjeld	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A/3.26			
A/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A/3.26 (a)			
A/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A» a) gjennom-føringer av elektriske kabler, b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC.1/rundskr. 1276 (gjelder bare bokstav b i kolonne 2).	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B» a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser) (Dette utstyret	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,	– ISO 6182-1 (2004). eller – EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)		– IMO-res. MSC.44(65), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8, – IMO MSC/rundskr. 912.	(2006).	
A/3.29	Brannslanger	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 14540 (2004) innbefattet A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A/3.30	Bærbart oksygen-analyse- og gass-deteksjonsutstyr	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 60092-504 (2001), eller IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) IEC 60092-504 (2001) Innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 1: (sikkert område): – EN 50104 (2010), , – EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): – EN 50104 (2010), , – EN 60079-29-1 (2007), – IEC 60079-0 (2009), – IEC 60079-1 (2007), innbefattet IEC 60079-1 rettelse 1 (2008), – IEC 60079-10-1 (2009), – IEC 60079-11 (2007), – IEC 60079-15 (2010), – IEC 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/3.9 og A/3.28			
A/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1102.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.34	Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.35	Branndører på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1102.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.37	Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	a) gjennom-føringer av elektriske kabler, b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv.				
A/3.38	Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	– Reg. III/34, – IMO-res. A.951(23), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007), – EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.39	Dyser til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F
A/3.40	Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter)	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	– Reg. II-2/13, – IMO-res.A.752(18), – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	– IMO-res. A.752(18). eller – ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A/3.41	Pusteutstyr til nødevakuering	– Reg. II-2/13.	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-	– ISO 23269-1 (2008) og alternativt:	B + D B + E

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			regelverket) 3, – IMO MSC/rundskr. 849.	For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med helmaske eller munnbittinnretning til bruk ved evakuering: – EN 402(2003). For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med hette til bruk ved evakuering: – EN 1146(2005). For bærbart trykkluftapparat med lukket krets: – EN 13794(2002).	B + F
A/3.42	Systemkompo-nenter til nøytralgassystemer	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO-res. A.567(14), – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, – IMO MSC/rundskr. 353, – IMO MSC/rundskr. 485, – IMO MSC/rundskr. 731, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO MSC/rundskr. 353.	B + D B + E B + F G
A/3.43	Dyser til brannslokkings-anlegg (manuelle eller automatiske) for frityrsteke-apparater	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.44	Brannmannsutstyr – redningsline	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, – IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.45	System-komponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, – IMO MSC/rundskr. 848,	– IMO MSC/rundskr. 848, – IMO MSC.1/rundskr. 1316.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO MSC.1/rundskr. 1313, – IMO MSC.1/rundskr. 1316,		
A/3.46	System-komponenter til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, – IMO MSC.1/rundskr. 1270, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– IMO MSC.1/rundskr. 1270 innbefattet rettelse 1.	B + D B + E B + F
A/3.47	Konsentrat til fastmonterte brannslokkings-anlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom *Merk*. Det fastmonterte brannslokkings-anlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	– IMO MSC/rundskr. 670.	B + D B + E B + F
A/3.48	System-komponenter til fastmonterte, vannbaserte brannslokkings-anlegg til bruk i	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– *IMO MSC/rundskr. 1387*.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	maskinrom i kategori «A» (dyser og driftsprøvinger)				
A/3.49	Dyser til fastmonterte vannbaserte brannslokkings-anlegg i roro-rom og spesiallasterom som tilsvarer dem som er omhandlet i resolusjon A.123(V)	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res. A.123(V), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,	– *IMO MSC.1/rundskr. 1430.*	B + D B + E B + F
A/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9			
A/3.51	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	– Reg. II-2/7, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, – IMO MSC.1/rundskr. 1242,	Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: – EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006). Strømforsyningsutstyr: – EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). Varmedetektorer - punktdetektorer: – EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002). Røykdetektorer - punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering: – EN 54-7 (2000), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006). Flammedetektorer - punktdetektorer: – EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005). Manuelle brannmeldere: – EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005), Kortslutingsisolatorer: – EN 54-17 (2007), innbefattet AC	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				(2007), Inn- og utgangsutstyr: – EN 54-18 (2005), innbefattet AC (2007), Kabler: – EN 60332-1-1(2004), - *IEC 60092-376 (2003)* Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip: – IEC 60092-504 (2001) innbefattet 60092-504 rettelse 1(2011), – IEC 60533 (1999).	
A/3.52	Faste og bærbare brannslokkings-apparater	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 1866-1 (2007). eller – ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A/3.53	Brannalarmutstyr - akustiske alarmgivere	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	– Reg. II-2/7, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	Akustiske alarmgivere – EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006), – IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A/3.54	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjons-utstyr	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	– IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60533 (1999), og for:	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			I tillegg for kombinerte O_2/HC systmer: *IMO MSC.1/rundskr.1370.*	a) Kategori 4: (sikkert område) – EN 50104 (2010). b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass) – EN 50104 (2010), – *EN 60079-0 (2011),* – EN 60079-29-1 (2007). I tillegg for kombinerte O_2/HC systmer: IMO MSC.1/rundskr.1370	
A/3.55	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – kombinerte grenrør PN 16: – EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009), – EN 15182-2 (2007), innbefattet A1 (2009). Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle med fast spredningsvinkel: – EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009),	B + D B + E B + F
A/3.56	Brannslanger (på trommel)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002).	B + D B + E B + F
A/3.57	System-komponenter til brannslokkingsan-legg med medium-ekspansjonsskum - faste skumslok-kingsanlegg for tankskip	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10.8.1, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO MSC/rundskr. 798.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.58	System-komponenter til brannslokkingsan-legg med medium-ekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– IMO MSC.1/rundskr. 1312, – *IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1.*	B + D B + E B + F
A/3.59	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannslokkings-anlegg for kjemikalietankskip	– Reg. II-2/1, – IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket), – IMO MSC/rundskr. 553.	– IMO MSC.1/rundskr. 1312, – IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1.	B + D B + E B + F
A/3.60	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannslokking på lugarbalkonger	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– IMO MSC.1/rundskr. 1268.	B + D B + E B + F
A/3.61	Brannslokkings-anlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom *Merk*: Brannslokkings-anlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10.	– *IMO MSC.1/rundskr. 1384.*	B + D B + E B + F
A/3.62	Brannslokkings-anlegg med tørt kjemisk pulver	– Reg. II-2/1.	– Reg. II-2/1, - IMO- res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket)	– IMO MSC.1/rundskr. 1315.	B + D B + E B + F
A/3.63		— Reg. II-2/7,	— Reg. II-2/7,		

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
«b» se § 16 andre ledd	Komponenter for røykvarslere basert på prøveuttaking.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10.	— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10, Og for: Kontroll og indikasjonsutstyr. Elektriske installasjoner på skip: — EN 54-2 (1997) innbefattet AC(1999) og A1(2006). Strømforsyningsutstyr: — EN 54-4 (1997) innbefattet AC(1999), A1(2002) og A2(2006). Aspirerende røykvarslere: — EN 54-20 (2006) innbefattet AC(2008). Og for elektriske og elektroniske installasjoner på skip: — IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999). Og for eksplosive atmosfærer: — EN 60079-0 (2011).	B + D B + E B + F
A/3.64 «b» se § 16 andre ledd	Klasse “C” skiller	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — *Reg. II-2/9*.	— IMO-res. MSC.307(88)- (2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.65 «b» se § 16 andre ledd	Faste systemer for deteksjon av hydrokarbongasser.	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 16, — IMO MSC.1/rundskr.1370.	— IMO MSC.1/rundskr.1370, — *EN 60079-0 (2011),* — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999),	B + D B + E B + F
A/3.66 «b» se § 16 andre ledd	Evakueringssystemer anvendt som et alternativ til lavt plasserte ledelys.	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/rundskr.1168.	— IMO MSC.1/rundskr.1168.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.67 Ex.A.2/3.2 3	*Brannslokkingsapparer med skum for helikopter anlegg*	— *Reg. II-2/18*	— *Reg. II-2/18,* — *IMO MSC.1/rundskr.1431.*	— *EN 13565-1 (2003) innbefattet A1 (2007).*	*B + D* *B + E* *B + F*

4. ***Navigasjonsutstyr***

Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien viser til følgende standarder for maritimt navigasjon- og radiokommunikasjonsutstyr og systemer – digitale grensesnitt:

1. IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere
2. IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
3. IEC 61162-3 utg.1.1 Konsolidert medendring 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- IEC 61162-3-endring1 utg.1.0 (2010-06) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

4. IEC 61162-400 utg.1.0 (2001-11) — Del 400: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Introduksjon og generelle prinsipper

- IEC 61162-401 utg.1.0 (2001-11) — Del 401: Flere sendere og flere mottagere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Applikasjonsprofil
- IEC 61162-402 utg.1.0 (2005-09) — Del 402: Flere sendere og flere mottakere— Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Dokumentasjon og utprøvningskrav
- IEC 61162-410 utg.1.0 (2001-11) — Del 410: Flere sendere og flere mottagere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
- IEC 61162-420 utg.1.0 (2001-11) — Del 420: Flere sendere og flere mottagere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien henviser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grensesnitt:

1. EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere
2. EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel
3. EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- EN 61162-3-endring 1 (2010) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

4. EN 61162-400 (2002) — Del 400: Flere sendere og flere mottakere— Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Introduksjon og generelle prinsipper

- EN 61162-401 (2002) — Del 401: Flere sendere og flere mottakere— Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Applikasjonsprofil
- EN 61162-402 (2005) — Del 402: Flere sendere og flere mottakere— Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvningskrav
- EN 61162-410 (2002) — Del 410: Flere sendere og flere mottakere— Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
- EN 61162-420 (2002) — Del 420: Flere sendere og flere mottakere— Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

4. Navigasjonsutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/4.1	Magnetkompass a) Klasse A for skip	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.382(X), – IMO-res. A.694(17).	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	b) Klasse B for livbåter og mann-overbord båter			– IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	G
A/4.2	Magnetisk kursindikator (THD)	– Reg. V/18, – Reg. V/19, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien; – ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien. – ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.3	Gyrokompass	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.424(XI), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN ISO 8728 (1998), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 8728 (1997), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A/4.34, A/4.35 og A/4.36			
A/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A/4.34			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/4.6	Ekkolodd	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.224(VII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO Res. MSC.74(69) vedlegg 4, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN ISO 9875 (2001), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.824(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.96(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61023 (2007), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61023 (2007), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.8	Indikator for rorvinkel, propellhastighet og -stigning	Flyttet til A/4.20, A/4.21 og A/4.22			
A/4.9	Indikator for svinghastighet	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.526(13), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 20672 (2007), – EN 62288 (2008). eller	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 20672 (2007), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	
A/4.10	Radiopeileapparat	Bevisst ikke utfylt			
A/4.11	Loran C-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.818(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61075 (1993), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61075 (1991), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.12	Chayka-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. A.818 (19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61075 (1993), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61075 (1991), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.13	Decca	Bevisst ikke utfylt			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	navigasjonsutstyr				
A/4.14	GPS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.112(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.15	GLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.113(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-2 (1998), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.342(IX), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 11674 (2006), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 11674 (2006), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien,	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				– IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	
A/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A/1.40			
A/4.18	9 GHz SAR radartransponder (SART)	– Reg. III/4, – Reg. IV/14, – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. III/6, – Reg. IV/7, – IMO-res. A.530(13), – IMO-res. A.802(19), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – ITU-R M.628-3(11/93).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61097-1 (2007). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.37			
A/4.20	Indikator for rorvinkel	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 20673 (2007), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 20673 (2007), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.21	Indikator for omdreinings-hastighet	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 22554 (2007), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 22554 (2007), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.22	Stigningsindikator	– Reg. V/18,	– Reg. V/19,	– EN 60945 (2002), innbefattet	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 22555 (2007), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 22555 (2007), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + E B + F G
A/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13.	– ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.37			
A/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A/4.35			
A/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.38			
A/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A/4.36			
A/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/4.29	Ferdskriver (VDR)	– Reg. V/18, – Reg. V/20, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/20, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – *IMO-res. MSC.333(90).*	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 61996-1 (2008), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 61996-1 (2007-11), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.30	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13 – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.232(82), – IMO SN.1/rundskr. 266. [ECDIS-backup og RCDS er bare relevante når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.]	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 61174 (2008), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 61174 (2008), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.31	Gyrokompass for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.821(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 16328 (2001), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 16328 (2001), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.32	Universelt automatisk identifikasjons-system (AIS)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien,	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.74(69), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – ITU-R M. 1371-4(2010). *Merk*: ITU-R M. 1371-4(2010) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).	– EN 61993-2 (2001), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 61993-2 (2001), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	G
A/4.33	Rutekontroll-system (fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.74(69), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62065 (2002), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62065 (2002), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.34	Radarutstyr CAT 1	– Reg. V/18.	– Reg. V/19. – IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.823(19), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008), – IEC 62388 utg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A/4.35	Radarutstyr CAT 2	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008),	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				– IEC 62388 utg. 1.0 (2007).	
A/4.36	Radarutstyr CAT 3	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008), – IEC 62388 utg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A/4.37	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H, CAT 2H)	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008), – IEC 62388 utg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A/4.38	Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: a) CAT 1C. b) CAT 2C. c) CAT 1 HC for hurtiggående fartøyer. d) CAT 2HC for hurtiggående fartøyer.	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008), – IEC 62388 utg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A/4.39	Radarreflektor – passiv type	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-	– Reg. V/19, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-	– ISO 8729-1 (2010), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), eller	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.164(78).	– ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	
A/4.40	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.822(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 16329 (2003), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 16329 (2003), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.41	GNSS-kursindikator (THD)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.42	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– ISO 17884 (2004), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 17884 (2004), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/4.43	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res.A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.94(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– ISO 16273 (2003), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 16273 (2003), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/ 4.44	Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.114(73).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-4 (2004), – EN 61162-serien. eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A/ 4.45	Kartmateriell for skipsradar	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/4.38			
A/4.46	Gyroskopisk kursindikator (THD)	– Reg. V/18. – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A./4.47	Forenklet ferd-skriver (S-VDR)	– Reg. V/20.	– Reg. V/20, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.163(78),	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien,	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.191(79).	– EN 61996-2 (2008), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	G
A/4.48	Mekanisk losheis	Bevisst ikke utfyllt (fordi IMO-res. MSC.308(88) i kraft 1. juli 2012 bl.a. har følgende ordlyd «Mekanisk losheis skal ikke benyttes»).			
A/4.49	Losleider	– Reg. V/23, – Reg. X/3.	– Reg. V/23 – IMO-res. A.889(21) – IMO MSC/rundskr. 773.	– IMO-res. A.889(21), – ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A/ 4.50	DGPS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.112(73), – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A/ 4.51	DGLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.113(73), – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-2 (1998), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-2 (1998),	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				– IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	
A/4.52	Dagslys-signallampe	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.95(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ISO 25861 (2007). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A/4.53	Radarmålforsterker	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.164(78), – *ITU-R M 1176 (10/95).*	– ISO 8729-2 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), eller – ISO 8729-2 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.54	Peileapparat	– Reg. V/18.	– Reg. V/19.	– ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), eller – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.55	AIS SART-utstyr	– Reg. III/4, – Reg. IV/14.	– Reg. III/6, – Reg. IV/7, – IMO-res. MSC.246(83), – IMO-res. MSC.247(83), – IMO-res. MSC.256(84), – ITU-R M. 1371-4(2010).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61097-14 (2010), – EN 61162-serien, eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-14 (2010), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A/4.56	Galileo-mottaker	– Reg. V/18, – Reg. X/3,	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17),	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),	B + D B + E

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.813(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.233(82).	– EN 61108-3 (2010), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-3 (2010), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + F G
A/4.57	Brovaktalarm (BNWAS)	– Reg. V/18.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.128(75), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – IEC 62616 (2010). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 1.0 (2008), – IEC 62616 (2010) innbefattet IEC 62616 rettelse 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A/4.58 Ex.A.2/4.18	*Lydmottaksanlegg*	– *Reg. V/18,* – *Reg. X/3,* – *IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),* – *IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).*	– *Reg. V/19* – *IMO-res. A.694(17),* – *IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),* – *IMO-res. MSC.86(70),* – *IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),* – *IMO-res. MSC.191(79).*	– *EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),* – *EN 61162-serien,* – *EN 62288 (2008),* – *ISO 14859 (2012).* *eller* – *IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),* – *IEC 61162-serien,* – *IEC 62288 utg. 1.0 (2008),* – *ISO 14859 (2012).*	

5. ***Radiokommunikasjonsutstyr***

Merknader som gjelder avsnitt 5 — Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving, skal kravene i IMO MSC/rundskr. 862 ha forrang.

Kolonne 5:

EN 61162-serien viser til nedenforstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer. Digitale grensesnitt:

1. IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere

2. IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel

3. IEC 61162-3 utg.1.1 Konsolidert med endring 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-3-endring 1 utg.1.0 (2010-06) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

4. IEC 61162-400 utg.1.0 (2001-11) — Del 400: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Introduksjon og generelle prinsipper

- IEC 61162-401 utg.1.0 (2001-11) — Del 401: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Anvendelsesprofil

- IEC 61162-402 utg.1.0 (2005-09) — Del 402: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Dokumentasjon og utprøvningskrav

- IEC 61162-410 utg.1.0 (2001-11) — Del 410: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil

- IEC 61162-420 utg.1.0 (2001-11) — Del 420: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder

- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien viser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grenseflater:

1. EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere

2. EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel

3. EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- EN 61162-3-am1 (2010) endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

4. EN 61162-400 (2002) — Del 400: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Introduksjon og generelle prinsipper

- EN 61162-401 (2002) — Del 401: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Anvendelsesprofil

- EN 61162-402 (2005) — Del 402: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvningskrav

- EN 61162-410 (2002) — Del 410: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil

- EN 61162-420 (2002) — Del 420: Flere sendere og flere mottakere — Innbyrdes forbindelse av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder

- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering

1	2	3	4	5	6
A/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.385(X), – IMO-res. A.524(13), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.803(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.689-2 (09/94).	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), – ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-7 (1996), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.803(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), —— EN 61162 serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998), – IEC 61162 serien.	B + D B + E B + F
A/5.3	NAVTEX-mottaker	– Reg. IV/14,	– Reg. IV/7,	– EN 60945 (2002), innbefattet	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO-res. MSC.148(77), – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95).	IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), – ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-6 (2005-12).	B + E B + F
A/5.4	EGC-mottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05), – ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinfor-masjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.699(17), – IMO-res. A.700(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.688 (06/90).	IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10).	
A/5.6	406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT)	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.662(16), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.696(17), – IMO-res. A.810(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.633-3 (05/04), – ITU-R M.690-1 (10/95).	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-2 (2008), *Merk*: IMO MSC/rundskr. 862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.	B + D B + E B + F
A/5.7	L-bånd-nødradiopeilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfylt			
A/5.8	2182 kHz vaktmottaker	Bevisst ikke utfylt			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/5.9	Alarmsignal-generator for radiotelefon	Bevisst ikke utfylt			
A/5.10	MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni *Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene.	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/9, – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.804(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04).	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-9 (1997), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A/5.11	MF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/9, – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.804(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.1173 (10/95).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – *EN 61162 serien*, ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – *ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09)*, – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994),	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				– IEC 61097-8 (1998), – *IEC 61162 serien.*	
A/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.808(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),	B + D B + E B + F
A/5.13	INMARSAT-C skipsjordstasjon	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.807(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05), – ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-4 (2007), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A/5.14	MF/HF- radio-	– Reg. IV/14,	– Reg. IV/10,	– IMO MSC/rundskr. 862,	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	anlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni *Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene.	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.476-5 (10/95), – ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.1173 (10/95).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10), – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – *ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01)*, – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-9 (1997), – IEC 61162-serien.	B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M. 541-9 (05/04).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), *EN 61162 serien,* – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09). ETSI EN 301 843-5V1.1.1 (2004-06). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998), — *IEC 61162 serien.*	B + D B + E B + F
A/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	Flyttet til A.2/5.8			
A/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. III/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.809(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – IMO-res. MSC.149(77), – ITU-R M.489-2 (10/95).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res.	– Reg. III/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.809(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	regelverket av 2000) 8, 14, – ITU-R M.489-2 (10/95).	– IEC 61097-12 (1996).	
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – IMO-res. A.570 (14), – IMO-res. A.808 (19), – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-13 (2003). eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. ***Utstyr som kreves etter COLREG 72***

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/6.1	Navigasjonslys	– COLREG vedlegg I/14.	– COLREG vedlegg I/14, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.253(83).	– EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. ***Sikkerhetsutstyr for bulkskip***

Ingen artikler i vedlegg A.

8. ***Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1: Konstruksjon – oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg***

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/8.1	Vannstandsalarmer	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	– IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60529 (2001) innbefattet: rettelse 1 (2003), rettelse 2 (2007), rettelse 3 (2009), – IMO-res. MSC.188(79), – IMO MSC.1/rundskr. 1291.	B + D B + E B + F

»

II

Endringene trer i kraft 4. desember 2014