Forslag til forskrift om endring i forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann og endring i forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.måned. 2025 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 9, 11, 13, 14, 19 og 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 55a (direktiv 2002/59/EF som endret ved direktiv 2009/17/EF, direktiv 2009/18/EF, direktiv 2011/15/EU og direktiv 2014/100/EU). Forskriften vil bli sendt på høring til EFTAs overvåkingsorgan i henhold til kravene i lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler m.m. (EØS-høringsloven) og EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv (EU) 2015/1535).

I

I forskrift 23. november 2016 nr. 1363 om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann gjøres følgende endring:

§§ 1 til 4 skal lyde:

§ 1 *Virkeområde*
Forskriften gjelder for følgende norske skip som opererer i polare farvann:

a. skip med sikkerhetssertifikat for passasjerskip
b. skip med sikkerhetssertifikat for konstruksjon av lasteskip og sikkerhetssertifikat for utstyr på lasteskip
c. fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer
d. skip som brukes utenfor næringsvirksomhet med bruttotonnasje 300 eller mer
e. lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men med bruttotonnasje under 500.

Første ledd gjelder også for skip som eies eller opereres av staten og som for tiden kun brukes i ikke-kommersiell offentlig tjeneste, med unntak av skip som tilhører Forsvaret eller som benyttes i Forsvarets tjeneste.

§ 2 *SOLAS kapittel XIV*
Den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) kapittel XIV, vedtatt ved IMO-resolusjon MSC.386(94) som endret ved IMO-resolusjon MSC.532(107), gjelder som forskrift.

§ 3 *Skip med internasjonale sikkerhetssertifikater*
Det internasjonale regelverket for skip som opererer i polare farvann (polarkoden), vedtatt ved IMO-resolusjon MSC.385(94) som endret ved IMO-resolusjon MSC.538(107), del I-A og de sikkerhetsrelaterte bestemmelsene i innledningen gjelder som forskrift for skip nevnt i § 1 første ledd bokstav a og b.

§ 4 *Skip med fartssertifikat*
Det internasjonale regelverket for skip som opererer i polare farvann (polarkoden), vedtatt ved IMO-resolusjon MSC.385(94) som endret ved IMO-resolusjon MSC.538(107) del I-A kapitlene 9-1 og 11-1 gjelder som forskrift for skip nevnt i § 1 bokstav c til e. Ved tolkningen

av disse bestemmelsene skal det tas hensyn til innledningen og de sikkerhetsrelaterte bestemmelsene i polarkoden del I-A reglene 1.2, 1.4 og 1.5.

Polarkoden del I-A reglene 9-1.3.1 og 9-1.3.2 gjelder også for skip nevnt i § 1 bokstav c, skip nevnt i § 1 bokstav d med bruttotonnasje under 500 som ikke er på internasjonal reise, og skip nevnt i § 1 bokstav e som ikke er på internasjonal reise.

Første og andre ledd gjelder også i territorialfarvannet rundt Svalbard og Jan Mayen.

Med «isforsterket skip», slik det brukes i polarkoden del I-A regel 9-1.3.2, menes skip med offentligrettslige krav til isforsterkning og skip som er isforsterket etter en standard fra et anerkjent klasseselskap, et klasseregelverk fra et anerkjent klasseselskap eller en annen anerkjent standard.

Nåværende § 4 blir ny § 6

Ny § 5 skal lyde:

§ 5 *Dispensasjon*

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad gi dispensasjon fra kravene i denne forskriften i samsvar med bestemmelsene i SOLAS kapittel I regel 4 eller 5.

II

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endring:

Paragraf 24 første ledd bokstav c skal lyde:

c. skip som brukes utenfor næringsvirksomhet *i polare farvann*

Paragraf 24 fjerde ledd skal lyde:

Lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men med bruttotonnasje under 500, og skip med bruttotonnasje 300 eller mer som brukes utenfor næringsvirksomhet, skal ha fartssertifikat med påtegning som tillater fart i polare farvann dersom de skal operere i slike farvann.

Paragraf 25 nytt femte ledd skal lyde:

Lasteskip og skip som brukes utenfor næringsvirksomhet og som etter § 24 fjerde ledd skal ha fartssertifikat med påtegning om fart i polare farvann, skal ha et førstegangstilsyn før påtegning. Førstegangstilsynet skal vise at krav for fart i polare farvann er oppfylt. Senere tilsyn harmoniseres med tilsynene etter første ledd.

Paragraf 26 første ledd skal lyde:

Fiske- og fangstfartøy skal ha

a. fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy

b. dispensasjonssertifikat som viser betingelser for eventuelle dispensasjoner som er gitt fra Sjøfartsdirektoratets regelverk
c. *påtegning i fartssertifikatet som tillater fart i polare farvann dersom fartøyet skal operere i polare farvann og har største lengde 24 meter eller mer.*

Paragraf 27 nytt fjerde ledd skal lyde:

Fiske- og fangstfartøy som skal ha påtegning om fart i polare farvann i fartssertifikatet etter § 26 første ledd, skal ha et førstegangstilsyn før påtegning. Førstegangstilsynet skal vise at krav for fart i polare farvann er oppfylt. Senere tilsyn harmoniseres med tilsynene etter første ledd.

III

Forskriften trer i kraft 1. januar 2026.

For skip med byggedato før 1. januar 2026 trer endringene i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger i kraft 1. januar 2027.