Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	RSR 12-2019
Dato:	19.12.2019
Saksnr.:	2019/102162
Opphever:	
Referanse til:	Regler for ....., årstall og sidenr.

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endringer i forskrift om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip (hurtigbåtforskriften)

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endringer i forskrift 1. mai 1998 nr. 6 om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip (hurtigbåtforskriften). Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

Bakgrunn

IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har vedtatt endringer i HSC2000-koden gjennom resolusjon MSC.424(98) og MSC.439(99) og i HSC94-koden gjennom resolusjon MSC.423(98) og MSC.438(99). HSC2000-koden og HSC94-koden er i norsk rett gjennomført i hurtigbåtforskriften § 1 jf. § 2 bokstav j og k. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsene slik at de samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Nærmere om endringene

Endringene som fremgår av resolusjonene nevnt ovenfor ble fremforhandlet i de relevante komiteene i IMO. Norge utarbeidet posisjoner i samarbeid med næringen og deltok i forhandlingene. Næringen forutsettes godt kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet. Endringene som fremgår av resolusjonene oppsummeres kort i det følgende:

Endringer i kapittel 8.10

Resolusjon MSC.423(98) og MSC.424(98) endrer regel 8.10.5 og 8.10.6 i henholdsvis HSC94-koden og HSC2000-koden. Bestemmelsene har vilkår for å treffe vedtak om unntak fra krav om redningsbåt for hurtiggående fartøy med lengde (L) mindre enn henholdsvis 20 meter (HSC94-koden) eller 30 meter (HSC2000). Tidligere var ordlyden i unntaksbestemmelsene noe uklar, og vilkårene skal etter endringene være mer presise.

I regel 8.10.6.1 innføres det i tillegg et nytt vilkår som krever at farkosten er arrangert slik at det er mulig å få en hjelpeløs person opp fra vannet i horisontal eller nær-horisontal kroppsposisjon. Formålet er å ivareta veiledningen som tidligere er gitt i MSC.1/Circ. 1185/Rev. 1, som sier at vertikalt løft av en person med hypotermi kan forårsake hjertestans.

Det er ikke gitt innfasingsbestemmelser i resolusjonene, noe som etter Sjøfartsdirektoratets vurdering ville vært naturlig dersom vilkårene for unntak var ment å være tilbakevirkende for fartøy som per i dag har fått unntak for krav om redningsbåt. SOLAS Reg. X/2.2 trekker også i retning av det ikke bør være krav om oppgradering for fartøy som allerede har fått innvilget unntak. Sjøfartsdirektoratet legger derfor til grunn at endringene i HSC94-koden og HSC2000-koden regel 8.10.5 og 8.10.6 gjelder for dispensasjoner som kan gis på eller etter 1. januar 2020. Det er dermed ikke krav om å skifte ut eksisterende utrustning som kan brukes for å få opp en hjelpeløs person fra vannet. Unntak som var innvilget før 1. januar 2020 vil altså fortsatt være gyldige.

Endringer i kapittel 14
Resolusjon MSC.438(99) og MSC.439(99) endrer kapittel 14 om kommunikasjonsmidler i henholdsvis HSC94-koden og HSC2000-koden. Kapittel 14 er endret for å erstatte henvisningen til tjenestetilbyderen «Inmarsat» med det generiske begrepet «Recognized mobile satellite service». Hensikten med endringen er å åpne opp for at andre tilbydere (enn «Inmarsat») skal kunne levere tjenester og utstyr innenfor det globale maritime nød- og sikkerhetssystem (Global Maritime Distress Safety System - GMDSS).

Høringen
Endringsforskriften var på offentlig høring fra 12. november til 16. desember 2019. Sjøfartsdirektoratet mottok svar fra syv høringsinstanser. Ingen av høringsinstansene har hatt bemerkninger til endringsforskriften.

Administrative og økonomiske konsekvenser
Forskriftsendringene innebærer en oppdatering av regelverket knyttet til HSC94-koden og HSC2000-koden.

For rederiene som søker ny dispensasjon etter HSC94-koden og HSC2000-koden regel 8.10.6 fra 1. januar 2020 må det dokumenteres at farkosten er arrangert slik at det er mulig å få en hjelpeløs person opp fra vannet i horisontal eller nær-horisontal kroppsposisjon.

Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i HSC94-koden og HSC2000-koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Med hilsen

Lars Alvestad
Fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
Avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Forskrift om endring av forskrift om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. desember 2019 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 13, § 19, § 20, § 21, § 22, § 28a, § 29, § 30, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I forskrift 1. mai 1998 nr. 6 om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip gjøres følgende endringer:

I

§ 1 andre ledd skal lyde:

HSC94-koden sist endret ved IMO Res.MSC.438(99) og HSC2000-koden sist endret ved IMO Res. MSC.439(99) gjelder som forskrift for hurtiggående fartøy med de tillegg og innskrenkinger som følger av forskriften.

§ 2 bokstav j skal lyde:

HSC2000-koden: De internasjonale sikkerhetsreglene for hurtiggående fartøy fastsatt ved IMO Res.MSC.97(73) 5. desember 2000, sist endret ved IMO Res. 439(99).

§ 2 bokstav k skal lyde:

HSC94-koden: De internasjonale sikkerhetsreglene for hurtiggående fartøy fastsatt ved IMO Res.MSC.36(63) 20. mai 1994 sist endret ved IMO Res.MSC. 438(99).

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

***