Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
31.10.2024	2024/84284-2	Stian Lundegaard
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	32	52 74 54 58

Høringsinstanser iht. liste

Høring - forslag til om krav til kvalifikasjoner for dekksoffiserer på skip i territorialfarvannet ved Svalbard (endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard)

I. Generelt om forslaget

1. Høringsfrist og kontaktinformasjon

Sjøfartsdirektoratet sender med dette forslag til forskrift om endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard på høring. Forslaget gjelder kompetanse for dekksoffiserer på skip på Svalbard med største lengde 24 meter eller mer med bruttotonnasje under 500 som fører 12 eller færre passasjerer. Forskriften vil tre i kraft straks den er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

Høringsfristen er satt til 31. januar 2025. Eventuelle innspill kan sendes til post@sdir.no.

Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Stian Lundegaard på tlf. 52 74 54 58 eller på e-post til stl@sdir.no.

2. Bakgrunnen for forslaget

Under arbeidet med den nye Svalbardmeldingen (Meld. St. 26 (2023–2024)) som ble lagt frem 31. mai 2024, besluttet regjeringen at Sjøfartsdirektoratet skal følge opp anbefalingen fra cruiseutvalget (NOU 2022:1). Anbefalingen gjelder krav til kompetanse og kurs som bygger på polarkoden for alle dekksoffiserer på skip som opererer i territorialfarvannet på Svalbard med største lengde 24 meter eller mer med bruttotonnasje under 500 som fører 12 eller færre passasjerer.

Sjøfartsdirektoratet har fått i oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet å gjøre nødvendige forskriftsendringer slik at også disse skipene omfattes av kravene til grunnleggende kurs som bygger på polarkoden.

II. Nærmere om forslaget

Svalbard har krevende forhold for drift av skip, og god kompetanse om polare områder er viktig for sjøsikkerheten. Dette kan både redusere sannsynligheten for hendelser og konsekvenser av disse. I territorialfarvannet ved Svalbard er det blant annet utfordringer med sjøis. Håndtering av tilleggsutfordringene ved fart i polare farvann krever at mannskapet har relevant kunnskap og erfaring.

Tittel og virkeområde i forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard må endres for at også skipene som oppdraget fra departementet gjelder skal omfattes. Vi

Postadresse: Postboks 2222 N-5509 HAUGESUND
Tlf: 52 74 50 00
Faks: 52 74 50 01
Organisasjonsnr: NO 974 761 262 MVA
Besøksadr.: Smedasundet 50 A N-5528 HAUGESUND
E-post: post@sdir.no
Internett: www.sjofartsdir.no

foreslår derfor at «passasjerskip» erstattes med «skip» i tittelen. Virkeområdet i forskriften foreslås endret slik at bestemmelsen om kvalifikasjoner for dekksoffiserer gjelder for norske og utenlandske skip med største lengde 24 meter eller mer med bruttotonnasje under 500 som fører 12 eller færre passasjerer i fart i territorialfarvannet ved Svalbard.

For skip som omfattes av dette forslaget vil polarkoden del I-A kapittel 12 og STCW-konvensjonen regel V/4, jf. STCW-koden del A-V/4 gjelde som forskrift. Polarkoden kapittel 12 krever at skipene skal være bemannet med personell som er kvalifisert. STCW-koden regulerer nærmere hva som kreves til opplæringen for sjøfolkene. Disse kravene gjelder allerede for passasjerskip i drift ved Svalbard enten via SOLAS eller som følge av forskriften § 18.

For SOLAS-skip fremgår kravene til opplæring i polarkoden av forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (kvalifikasjonsforskriften) §§ 58a og 58b. Sjøfartsdirektoratet utsteder ferdighetssertifikat polarkoden – grunnleggende og videregående til den som oppfyller kravene i §§ 58a og 58b. Spesifikasjon av minstekrav til kompetanse i grunnleggende og videregående opplæring for skip som opererer i polare farvann fremgår av vedlegg XII tabellene A-V/4-1 og AV/4-2. Minstekravene til kompetanse som fremgår av kvalifikasjonsforskriften er hentet fra STCW-koden del A-V/4. Det er de samme kravene til kompetanse som vil gjelde for dekksoffiserer på skip som omfattes av dette forslaget.

Sjøfartsdirektoratet utsteder ferdighetssertifikat polarkoden – grunnleggende og videregående til norske og utenlandske personer som har tatt utdanningen i Norge.

III. Administrative og økonomiske konsekvenser

Det antas at de foreslåtte kravene vil gjelde et lite antall skip. Det vil innebære kostnader til opplæring for den delen av næringen som omfattes. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at sesongen starter i april og at det dermed vil være tilstrekkelig med tid for næringen til å innrette seg.

For myndighetene kan nye krav påvirke omfanget av tilsynsaktiviteten, og det kan resultere i noen flere utstedelser av ferdighetssertifikat, men omfanget antas å være lite.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
fungerende sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg
1 Manus - Endring av forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard
2 Høringsliste