Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 05-2026**
Dato:	18.02.2026
Saksnr.:	2024/94902-2
Gjelder til:	31. desember 2031
Opphever:	
Referanse til:	Regler for passasjer- og lasteskip

Maskinoffiser på enkelte eldre hurtiggående passasjerskip

Dette rundskrivet gjelder bemanning i maskin på hurtiggående passasjerfartøy i innenriksfart. Det vil si fartøy med passasjersertifikat og som kan oppnå en hastighet på 20 knop eller mer. Rundskrivet gjelder ikke hurtiggående fartøy som faller inn under virkeområdet til forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging mv av hurtiggående fartøy.

Sjøfartsdirektoratet har kartlagt hurtiggående passasjerskip med framdriftseffekt på 750 kW eller mer, men mindre enn 1.500 kW, og som ikke har maskinsjef i bemanningsoppgaven. Bemanningsforskriften 2009 § 9 annet ledd krever sertifisert maskinoffiser på slike skip, med unntak av de som er omfattet av § 9 tredje ledd:

> *(2) På skip hvor fremdriftsmaskineriets effekt er på 750 kW eller mer, skal den som tjenestegjør som maskinoffiser ha sertifikat i henhold til skipssikkerhetsloven. Sjøfartsdirektoratet kan i det enkelte tilfelle kreve sertifikat for å gjøre tjeneste som maskinoffiser på skip med mindre fremdriftsmaskineri enn nevnt i første punktum, dersom skipets type, virksomhet, type maskineri, dets tekniske utstyr, fartsområde, operasjonsområde eller andre spesielle sikkerhetsmessige forhold gjør det nødvendig.*
> *(3) Maskinoffiser kreves ikke på hurtiggående passasjerskip i innenriks fart med flermotoranlegg hvor fremdriftsmaskineriets effekt er mindre enn 1.500 kW og hvor det er minst to uavhengige maskinrom*

Det finnes et lite antall fartøy med fremdriftseffekt på 750 kW eller mer med bemanningsoppgave uten krav til sertifisert maskinoffiser. Dette følger av overgangsordninger som ble etablert i forbindelse med gjennomføring av nye kompetansekrav på midten av 90-tallet. Fartøyene dette gjelder er i hovedsak bygget på 80- og 90-tallet.

Dispensasjonene som er gitt til enkelte fartøy er hjemlet i forskrifter som nå er opphevet. På 90-tallet ble bemanningssertifikatene utstedt for bestemte ruteområder, men etter hvert som fartøyene av ulike årsaker har fått nye bemanningssertifikater, har disse begrensningene blitt fjernet uten at det har blitt gjort en ny vurdering av dispensasjonen.

Sjøfartsdirektoratet har besluttet at fartøyene dette gjelder kan operere på gjeldende bemanningssertifikat forutsatt at det ikke gjøres noen endringer som krever at nye bemanningssertifikater må utstedes. For eksempel økning av fartsområde, bruttotonnasje, lengde, fremdriftseffekt eller økning av passasjertall. Dispensasjonen kan etter en konkret vurdering likevel videreføres der det må gjøres små justeringer i fremdriftseffekt ved bytte av motor og det ikke er mulig å bytte likt mot likt.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Ved eierskifte vil det nye rederiet i utgangspunktet få videreført samme bemanning som tidligere rederi med mindre det gjøres endringer i driften som får konsekvenser for bemanning av fartøyet. Det samme gjelder ved navneendring eller bytte av hjemsted.

Direktoratet planlegger å oppdatere bemanningsregelverket. Endrede krav kan få betydning for disse fartøyene. Dette vil i så fall framgå av høringsdokumentene.

Rederiet er ansvarlig for å oppfylle krav som følger av skipssikkerhetsloven med tilhørende forskrifter, eksempelvis kvalifikasjonsforskriften.

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør