

Rapport fra PPR 11

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
 DATO: 26. Februar 2024

UNDERKOMITE: IMO's Pollution Prevention and Response (PPR 11) 19 til 23 februar 2024

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum
Vidar Thorsen	Sdir	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8 og 17)
Andrea Skarstein	Sdir	Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (agendapunkt 12)
Irmelin Skigelstrand	Sdir	Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 13)
Sonja Jakobsen	Sdir	Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 13)
Sveinung Oftedal	KLD	In-water cleaning (agendapunkt 5)
Ole Kristian Bjerkemo	Kystverket	Pollution Response (agendapunkt 9, 10 og 13 – plastic pellet spill response)
Kristian Johnsen	DNV	Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (agendapunkt 12)
Eirik Nyhus	DNV	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 8, 7 og 17)
Haakon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss AS	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 8, 7 og 17)
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Plenum
Peter Taylor	Kystverket	Pollution Response (agendapunkt 9, 10 og 13 – plastic pellet spill response)
Robert Cox	Kystverket	Pollution Response (agendapunkt 9, 10 og 13 – plastic pellet spill response)
Helge Østby	Jets Vacuum A/S	Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (agendapunkt 12)
Roar Aamodt	Equinor ASA	Plenum
Kristin Hausken	Equinor ASA	Plenum

1. INNLEDNING

Formann var Dr. Flavio da Costa Fernandes (Brazil) og viseformann var Dr. Anita Mäkinen (Finland)

Under PPR 11 ble det opprettet følgende arbeidsgrupper:

- Drafting Group on In-water cleaning (agendapunkt 5)
- Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8 og 17)
- Working Group on Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (agendapunkt 12)
- Working Group on Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 13)
- Drafting Group on Pollution Response (agendapunkt 9, 10 og 13 – plastic pellet spill response)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til PPR 11:

- PPR 11/5/1_Proposal for guidance on in-water cleaning
- PPR 11/9_Draft local-level marine spill contingency guide to support key authorities to effectively implement the OPRC Convention
- PPR 11/10/2_Comments on document PPR 11/10
- PPR 11/12_Report of the Correspondence Group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines
- PPR 11/INF/5_Additional information about the work on draft amendments to MARPOL Annex IV and associated Guidelines, including an overview of further work
- PPR 11/12/5_Comments on document PPR 11/12 – Report of the Correspondence Group
- PPR 11/17/2_Reduction of Volatile Organic Compound (VOC) emissions from ships

Følgende korrespondansegruppe ble etablert eller videreført under PPR 11:

- Correspondence Group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines¹
- Correspondence Group on Marine Plastic Litter from Ships²
- Correspondence Group on In-water cleaning³

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i korrespondansegruppen, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble vedtatt som foreslått.

I forbindelse med Houthi bevegelsens angrep på skipsfarten i Rødehavet var det mange innlegg som fordømte disse angrepene.

.2 Decisions of other IMO bodies

¹ Koordinator: Ms. Andrea Skarstein (Norway) og Clea Henrichsen (Danmark). Mandatet er gitt i vedlegg i PPR 10/WP.1.

² Koordinator: Ms. Ashleigh Fox (Australia). Mandatet er gitt i vedlegg 2 til PPR 11/WP.7.

³ Koordinator: Dr. Colin Henein (Canada). Mandatet er gitt i vedlegget til PPR 11/WP.3.

De relevante sakene fra andre IMO organ ble håndtert under de relevante agendapunktene.

.3 Safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments to the IBC Code

Rapporten fra ESPH 29 (PPR 11/3) ble godkjent uten anmerkninger. ESPH 30 er planlagt avholdt fra 21 til 25 oktober 2024.

.4 Amendments to MARPOL Annex II in order to improve the effectiveness of cargo tank stripping, tank washing operations and prewash procedures for products with a high melting point and/or high viscosity

Underkomiteen noterte seg kommentarene fra MEPC 79 knyttet til godkjenningen av det nye agendapunktet angående endringer til MARPOL vedlegg II og ble enig om å oppfordre medlemsstater og internasjonale organisasjoner om å sende inn konkrete forslag til ESPH 30 (oktober 2024).

.5 Development of guidance on matters relating to in-water cleaning

Underkomiteen etablerte ei korrespondansegruppe som skal utarbeide en veiledning knyttet til skrogrensjøring. Hensikten er at denne veiledningen skal komplementere "2023 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species" (MEPC.378(80)). Intensjonen er å ferdigstille veiledningen på PPR 12. Mandatet for korrespondansegruppen er gitt i vedlegget til PPR 11/WP.3.

.6 Reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping

Underkomiteen godkjente retningslinjer for beste praksis for å redusere utslipp av «black carbon» fra internasjonal skipsfart og retningslinjer for måling, overvåkning og rapportering av «black carbon» med tilhørende utkast til MEPC-resolusjoner (vedlegg 1 og 2 i PPR 11/WP.4). Det siktes mot godkjenning av MEPC resolusjonene under MEPC 82.

Man ble også enig om å invitere ISO til å vurdere å utvikle en polar drivstoffstandard som kan inkludere H/C-forholdet. Norge uttrykte sin bekymring knyttet til en slik standard, og at en bør ha en helhetlig tilnærming til en polar drivstoffstandard som også tar hensyn til kaldtvannsegenskaper siden et høyt H/C-forhold kan bety at drivstoffet har et høyt størknepunkt, noe som gjør at utstyret man benytter under opprensningen etter oljesøl ikke fungerer.

.7 Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from EGCS into the aquatic environment, including conditions and areas

Underkomiteen diskuterte forslag om en ny regel i MARPOL vedlegg VI som tilrettelegger for etableringen områder hvor det er restriksjoner i utslipp fra eksosvaskeanlegg. Det var ulike synspunkter på disse forslagene og flere mente man heller burde skjerpe utslippskriteriene for eksosvaskeanlegg fremfor å tilrettelegge for restriksjoner i bruk av slike anlegg.

Når det gjelder etableringen av representative utslippsfaktorer til bruk i miljørisikovurderingen knyttet til utslipp vaskevann fra eksosvaskeanlegg, oppfordret man interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner om å sende relevante data til et fremtidig møte. Videre ble medlemsland oppfordret til å sende

inn forslag til mandat for gjenoppretting av GESAMP Task Team på EGCS for å jobbe videre med denne saken og å bidra økonomiske for å muliggjøre gjenopprettingen av GESAMP gruppen.

Det ble godkjent mindre redaksjonelle korreksjoner til teksten i 2021 EGCS Guidelines (MEPC.340(77)) som vil bli utgitt som et korrigerendum.

.8 Development of amendments to MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code on the use of multiple engine operational profiles for a marine diesel engine

Underkomiteen godkjente endringer i MARPOL Vedlegg VI og NOx Technical Code (vedlegg 3 og 4 til PPR 11/WP.4) angående bruk av flere motoroperasjonsprofiler (MEOPs) for en marin dieselmotor, inkludert avklaringer knyttet til bruk av motortestsykluser. Man godkjente også endringer i NOx Technical Code angående sertifisering av en motor som er gjenstand for betydelig endring (vedlegg 5 PPR 11/WP.4). Hensikten med denne endringen er å tilrettelegge for en praktisk sertifisering av motorer som for eksempel bygges om til å benytte alternative drivstoff. Endringene blir sendt til MEPC 82 for godkjenning, med sikte på vedtak på MEPC 83.

.9 Development of a guide compiling best practices to develop local-level marine spill contingency plans to aid States, particularly local governments and key institutions, in implementing the OPRC Convention and OPRC-HNS Protocol

Underkomiteen godkjente veiledning for utvikling av en lokal beredskapsplan for marine forurensninger fra olje og andre skadelige stoffer. Veiledningen vil bli sendt til MEPC 82 for godkjenning og utstedelse (vedlegg 1 til PPR 11/WP.5).

.10 Development of measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters

Underkomiteen godkjente retningslinjer for tiltak for å redusere risiko ved bruk og transport av tungolje som drivstoff av skip i arktiske farvann som vil bli sendt til MEPC 81 for vedtak. Norge fikk støtte for sitt forslag i dokument PPR 11/10/2 angående beskrivelse av drivstofftanker som bør benyttes til tungolje. Retningslinjene er i vedlegg 2 til PPR 11/WP.5.

.11 Review of the IBTS Guidelines and amendments to the IOPP Certificate and Oil Record Book

Siden det ikke var sendt inn forslag til endring av MARPOL vedlegg I knyttet til tilfeller hvor «forced evaporation» av oljeholdig lensevann er en akseptabel tilnærming å kvitte seg med overskuddsvann så ble man enig om å overføre saken til neste møte og ferdigstille den da.

.12 Revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines

Underkomiteen ble enig om å en arbeidsplan for revisjonen av MARPOL vedlegg IV og man ble enig om å ferdigstille retningslinjene for typegodkjenning først, og deretter vedta revidert MARPOL vedlegg IV og tilhørende retningslinjer som en pakke i 2028/2029. Man ble også enig om at man parallelt med arbeidet knyttet til revisjonen av vedlegg IV også inviterer medlemsstater og internasjonale organisasjoner til å samle inn data fra utslipp fra kloakkrensning. Gruppen jobbet videre etter at den formelle rapporten var ferdigstilt og dette arbeidet vil bli rapportert separat til PPR 12.

Arbeidsplanen er gitt i vedlegg 1 til PPR 11/WP.6 og mandatet til korrespondansegruppen er gitt i vedlegg 2 i samme rapport.

.13 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Plastpellets:

Underkomiteen godkjente et utkast til et MEPC sirkulær med anbefalinger for transport av plastpellets i containere (PPR 11/WP.7, vedlegg 1). Sirkulæret vil bli sendt til MEPC 81 som en hastesak for godkjenning. I sirkulæret blir bl.a. medlemstatene oppfordret til å informere relevante interessenter om sirkulæret.

Man diskuterte også hvordan man kan etablere bindende tiltak og det var ulike synspunkter på om man bør etablere et nytt FN-nummer for plast pellets eller om man kan regulere det uten at det blir klassifisert som farlig gods i henhold til IMDG koden. Noen mente også at man trenger mer tid for å ta en avgjørelse og at man under PPR 10 ble enig om å ferdigstille sirkulæret først før man diskuterer bindende tiltak. Man ble enig om å fortsette diskusjonene under PPR 12 og inviterte medlemsstater og organisasjoner til å sende inn forslag til om bindende tiltak og erfaringer knyttet til implementeringen av sirkulæret.

Underkomiteen godkjente også retningslinjer for beste praksis for opprydning av plastikk pellets søl. Retningslinjene vil bli sendt til MEPC 82 for godkjenning.

Rapportering av tapt fiskeutstyr:

FAO hadde sendt inn et dokument som fikk bred støtte under møtet og man enig om at det vil være nyttig å få en generell oversikt over alle eksisterende krav knyttet til rapportering av tapt fiskeutstyr for å identifisere hull og/eller duplisering i det eksisterende rammeverket. Det ble opprettes en korrespondansegruppe for videre arbeid med rapportering av tapt fiskeutstyr og IMO sekretariatet fikk i oppgave, i samråd med FAO-sekretariatet, å utarbeide en oppsummering av rapporteringsforpliktelsene i MARPOL vedlegg V, RFMO-er og andre relevante internasjonale regelverk, som kan brukes som grunnlag for en analytisk oversikt som skal utarbeides av korrespondansegruppen. I tillegg skal korrespondansegruppen vurdere annen informasjon som kan være nyttig å inkludere i oversikten, inkludert nasjonal lovgivning fra medlemsland, dokumenter som tidligere har blitt sendt til MEPC og PPR, rapporter utarbeidet som en del av GloLitter Partnerships-prosjektet. Dette datagrunnlaget/oversikten skal benyttes for å finne ut hvilke data som skal sendes inn til IMO, om dataene skal være frivillige eller bindende, og vurdere spørsmål om aggregering og anonymisering av data. Hele mandatet til korrespondansegruppen er gitt i vedlegg 2 til PPR 11/WP.7.

Aktive tiltak for å redusere tap av fiskeredskaper

Arbeidsgruppen hadde en kort diskusjon angående forslagene til Norge i dokumentet MEPC 80/8, med sikte på å gi anbefalinger til underkomiteen om hvordan man skal fortsette. Underkomiteen merket seg ulike synspunkter på dette forslaget som gjengitt i punkt 25 i PPR 11/WP.7.

Man inviterte medlemsstatene til å sende inn informasjon til PPR 12 om bindende og frivillige tiltak som er implementert for å redusere marin forurensning fra fiskerier.

.14 Unified interpretation of provisions of IMO environment-related conventions

Regel 3.5.1 i IBC koden sier at «Utslipsarrangementer for permanente ballasttanker plassert umiddelbart ved siden av lastetanker skal være utenfor maskinrom». Russland foreslår en fortolkning (UI) av regel 3.5.1 i IBC koden som sier at dette kravet ikke gjelder for ikke-giftige produkter og produkter som har et flammepunkt over 60 grader.

Underkomiteen ble enig i siden regulering 3.5.1 er et obligatorisk krav i IBC-koden, kan ikke IMO vedta en enhetsfortolkning som endrer dette kravet. Flere land bemerket også at det kan andre sikkerhetsproblemer

knyttet til produkter som er ikke-giftige og har et høyt flammepunkt, og at dette også må tas inn i vurderingene.

Hvis Russland ønsker å følge opp denne saken må de sende inn et forslag til MEPC og be om et nytt agendapunkt for å endre IBC koden.

.15 Biennial agenda and provisional agenda for PPR 12

Foreløpig dato for PPR 12 er 27 – 31.januar 2025 med agendaen som foreslått i vedlegg 2 til dokument PPR 11/WP.2. Følgende grupper kan bli etablert under møtet:

1. evaluation of safety and pollution hazards of chemicals
2. development of guidance on matters relating to in-water cleaning
3. prevention of air pollution from ships
4. review of the IBTS Guidelines and amendments to the IOPP Certificate and Oil Record Book
5. revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines
6. follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships.

.16 Election of Chair and Vice-Chair for 2025

Dr. Anita Mäkinen (Finland) ble valgt som formann for 2025 og Ms. Stephanie Janneh (Togo) ble valgt til viseformann.

.17 Any other business

I forbindelse med arbeidet knyttet til flyktige organiske forbindelser (VOC) fikk Norge støtte for sitt forslag om å sende en forespørsel til SSE om å vurdere et krav om at nye råoljetankskip skal være utstyrt med P/V ventiler med åpningstrykk på 0,20 bar.

Haugesund 26.februar 2024
Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder