

Høyhastighetsbevis

Ole-Andreas Stræte
Seksjon fritidsfartøy



Startet med handlingsplanen

- Tiltak om å vurdere behov for høyhastighetsbevis





Utredning

- Oppstart jan. 2020, levert NFD juli 2020
- Drøfting for/imot innslagspunkt på 50 knop
- Innretning på høyhastighetskurs
- Krav til instruktør og kurstilbyder
- Hvordan kravet kan tre i kraft
- Håndhevelse

<https://www.sdir.no/fritidsbat/rapporter-og-utredninger/>



Regelverksarbeid

- Arbeidet med nytt regelverk startet høsten 2020
- Høring sendt ut vinteren 2021
- Høsten 2021 definerte regjeringen hvordan høyhastighetsbeviset skulle bli



Høyhastighetsbevis

Regelverk:

- [Forskrift om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt – Lovdata](#)

Når kommer kravet?

- Kravet om å ha høyhastighetsbevis gjelder fra 1. juni 2023.

Hvem gjelder det for?

- For førere av fritidsbåt, herunder vannscooter, som kan oppnå en hastighet på 50 knop eller mer.
- Kravet til høyhastighetsbevis vil være et tilleggskrav.
- Aldersgrense 18 år.





Høyhastighetsbevis

- Teoretisk og praktisk del + teoretisk prøve
 - Teoretisk del kan tas som klasseromsundervisning eller nettkurs
 - Praktisk del skiller mellom fritidsbåt og vannscooter
 - Teoretisk prøve består minst 30 flervalgsspørsmål
- Kurstilbydere må godkjennes av Sjøfartsdirektoratet
- Kurstilbyder har ansvar for at instruktører og opplæringsfartøy oppfyller kravene



Høyhastighetsbevis

Kurstilbyder må godkjennes av Sjøfartsdirektoratet

- Kvalitets- og sikkerhetsstyringssystem
- Kurstilbyder skal revideres

Instruktører godkjennes av tilbyderer selv

Krav til:

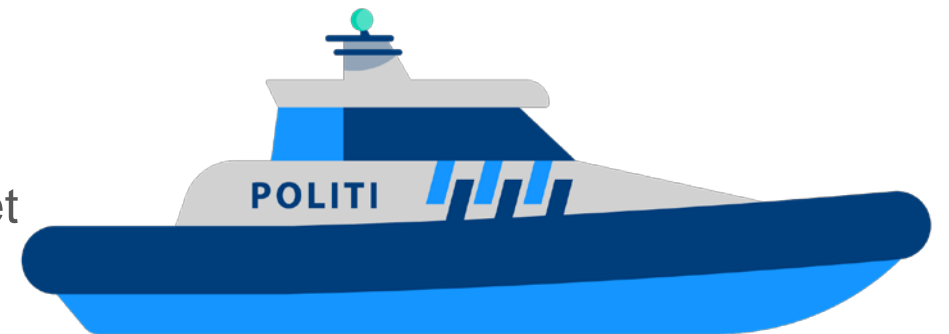
- Fritidsskippersertifikat - D5L (båtførerbevis for vannscooter)
- helseerklæring
- sikkerhetsopplæring
- relevant erfaring i fartøytypen
- instruktørkurs

Instruktør for vannscooter er unntatt noen av kravene



Håndhevelse

- Konsekvensene av å ikke følge kravet kan bli store dersom noe alvorlig skjer. Både strafferettslig og med tanke på forsikringsutbetaling.
- For å forenkle håndheving noe har Sjøfartsdirektoratet fått i oppdrag å lage en liste over fritidsfartøy som klart går over 50 knop.
 - Listen er ikke avgjørende for om man må ha beviset





Oppstart

- Emneplanen ble utviklet sammen med ekstern arbeidsgruppe, publisert vinteren 2022
- Første kurstilbyder godkjent mai 2022
- Første instruktørkurs gjennomført mai 2022
- Første høyhastighetskurs gjennomført juni 2022



Første høyhastighetsbevis ble utstedt 1. februar 2023



 Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

KVALIFIKASJONSBEVIS
Høyhastighetsbevis fritidsbåt og vannscooter

Bevis utstedt i henhold til § 17b forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt.

	Innehaver/holder	<input type="text"/>
	Fødselsnr./Date of birth	<input type="text"/>
	Sertifikatnr./Certificate nr.	<input type="text"/>
	Utstedt dato/Issued on	<input type="text"/>
	Gyldig til/Valid until	<input type="text"/>
<input type="text"/>		

Dette beviset er kun gyldig hvis de grunnleggende vilkårene for å føre det aktuelle fartøyet er oppfylt. Innehaveren av dette beviset oppfylder de nødvendige kravene for å føre fartøy som kan oppnå hastighet på 50 knop eller mer med følgende avgrensninger

STILLING/CAPACITY	EVENTUELLE AVGRENSNINGER/LIMITATIONS APPLYING
Fører	fritidsfartøy, vannscooter

- Digitalt bevis
- Kommer en mobilapp for å lettere fremvise beviset



Status pr. mars 2023

- Godkjente kurstilbydere
 - Per nå har vi godkjent 22 tilbydere + noen søknader som ligger til behandling
 - God dekning av kurstilbydere på østlandet, sørlandet, vestlandet opptil Trondheim.
 - I løpet av våren vil det komme kurstilbydere i Nord-Norge
 - Omreisende kursvirksomhet i hele landet
- Tilbyderne som har gjennomført kurs melder om generelt god tilbakemeldinger på høyhastighetskurset. Både fra de med mye og lite erfaring fra før.
- Innrapporterte kurs (17. mars)
 - 1700 har gjennomført teoretisk del,
 - 900 har gjennomført praktisk del båt
 - 430 har gjennomført praktisk del vannscooter
- Utstedt 530 høyhastighetsbevis



Sjøfartsdirektoratets oppfølging av kurstilbydere

- Høsten 2022 oppsto det en ulykke på et høyhastighetskurs
 - Ingen alvorlige personskader
 - Politiet, Havarikommisjonen og Sjøfartsdirektoratet følger opp ulykken
- Sjøfartsdirektoratet har framskyvet førstegangsrevisjoner av kurstilbydere
 - Alle som ble godkjent sommeren/høsten 2022 skal revideres innen 1. juni.
 - På revisjonen kontrolleres det at kurstilbyder:
 - bruker sitt kvalitets- og sikkerhetssystemet, og at det er dokumenterbart.
 - oppfyller gitte krav og retningslinjer, for eksempel krav til instruktør, fartøy og utstyr.
 - Dersom det på revisjonen avdekkes alvorlige avvik, kan konsekvensen bli at godkjenningen til å tilby høyhastighetskurs inndras. Godkjenningen vil ikke gis tilbake før avvikene er adressert, og det vil bli gjennomført en tilleggsrevisjon.



Mer info om høyhastighetsbeviset finnes på:
www.sdir.no/50knop